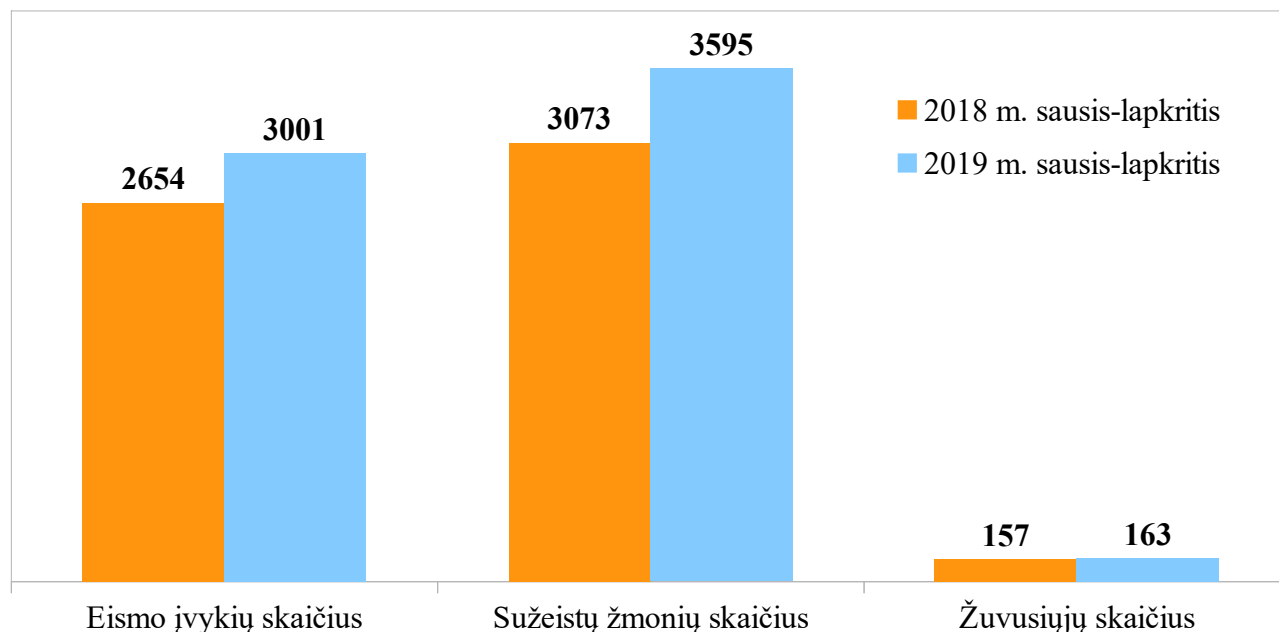


LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

2019 M. LAPKRIČIO MĖN. IR NUO METŲ PRADŽIOS EISMO ĮVYKIŲ, KURIOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA PAGAL TERITORINĮ ADMINISTRACINĮ SUSKIRSTYMĄ

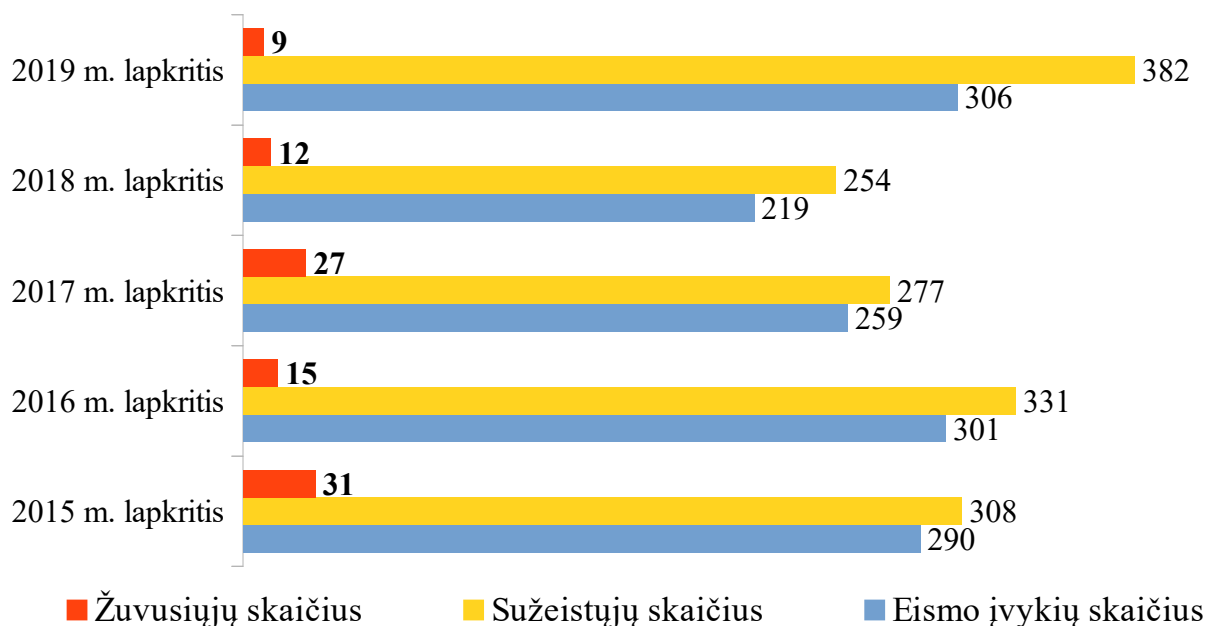
2019-12-09

Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas



Palyginti su 2018 metų sausio–lapkričio mėn.,
žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius padidėjo – **3,8 proc.**

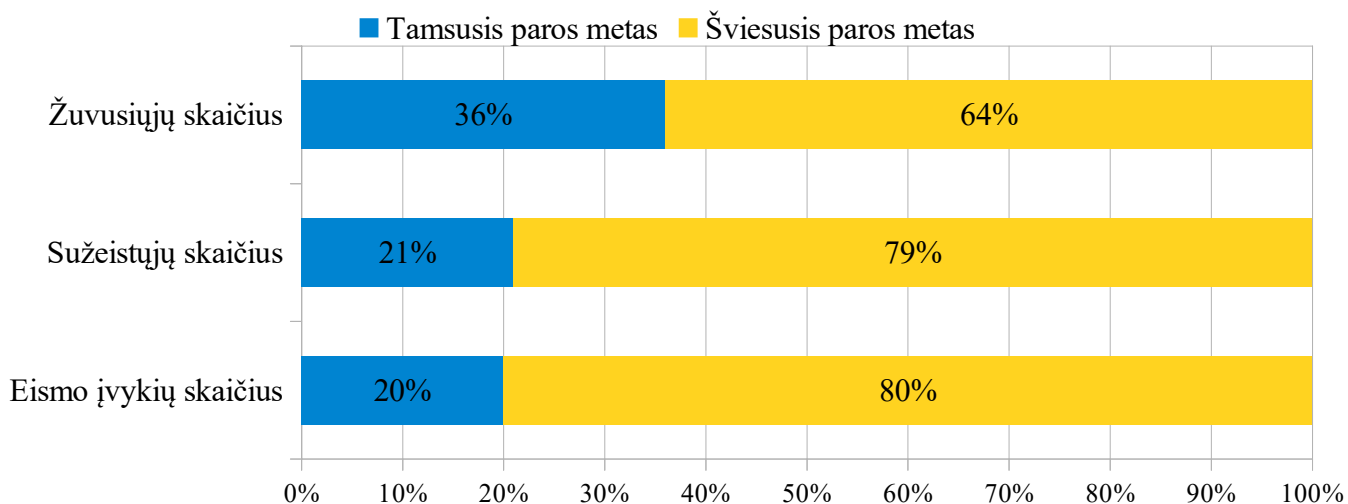
Eismo įvykių statistika mėnesiais (2015–2019 m. lapkričio mėn.)



2019 m. eismo įvykiuose žuvo – **119 vyrų** (amžiaus vidurkis 45-ri metai) ir
44 moterų (amžiaus vidurkis 53-ji metai).
Tarp žuvusiųjų – 8 **nepilnamečiai**.

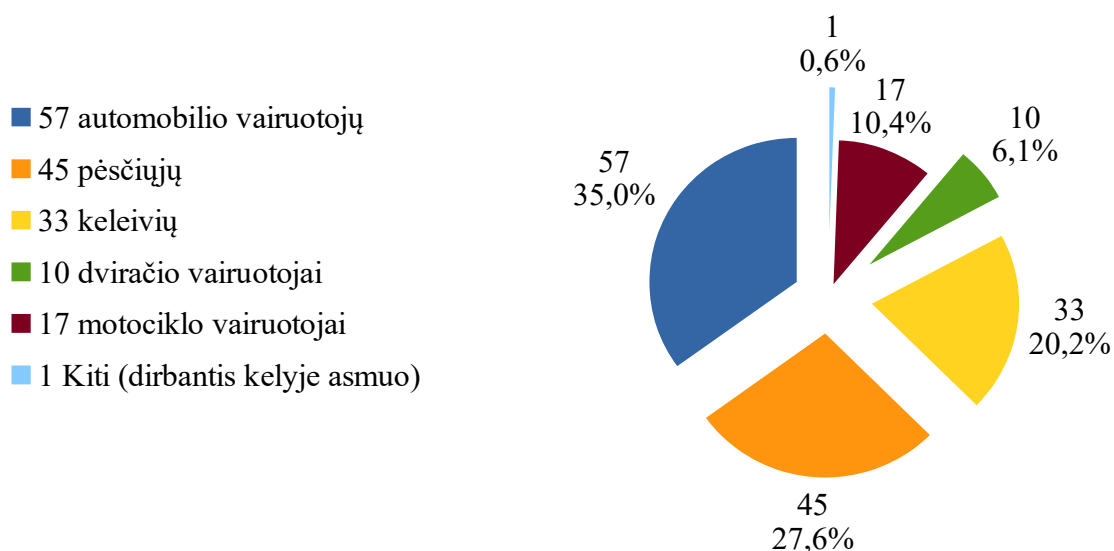
Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.

2019 m. sausio–lapkričio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas paroje

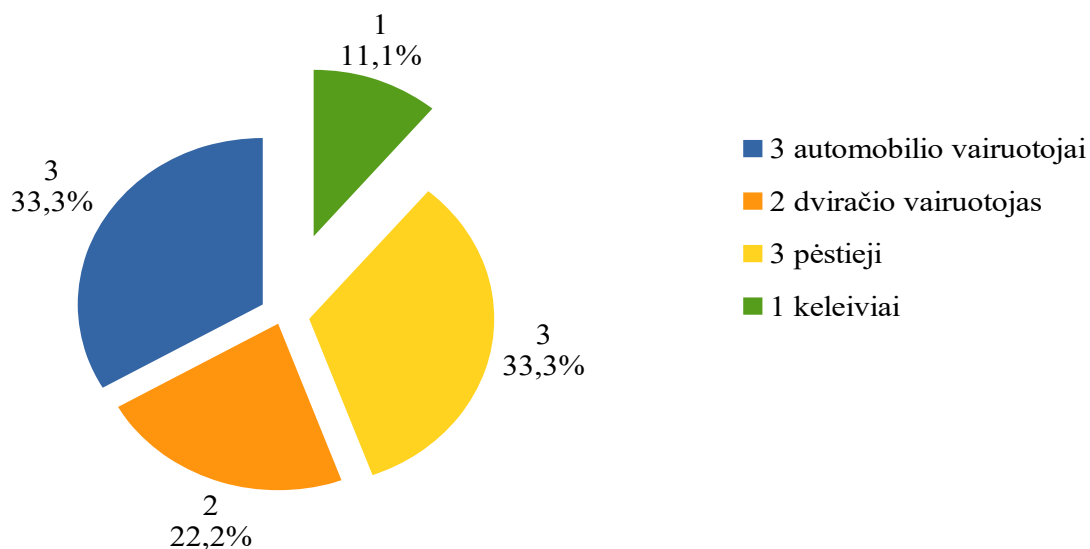


Dėl eismo įvykiuose patirtų sužalojimų mirė **36 eismo dalyvių**, tai sudaro **22 proc.** visų žuvusiųjų eismo įvykiuose.

Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2019 m. sausis–lapkritis)

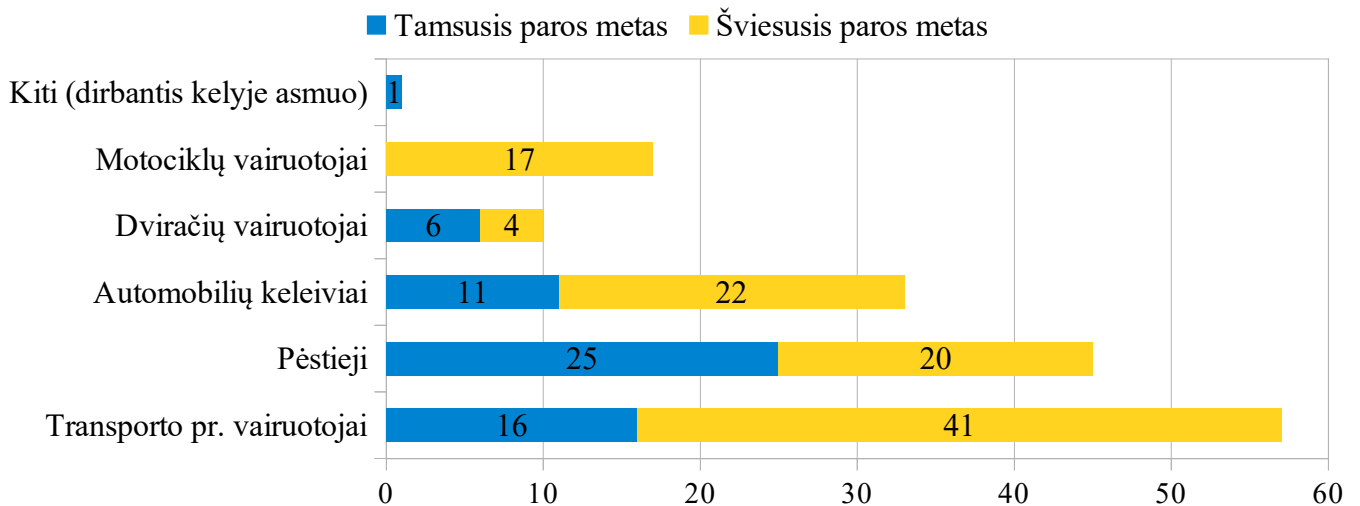


Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2019 m. lapkričio mėn.)



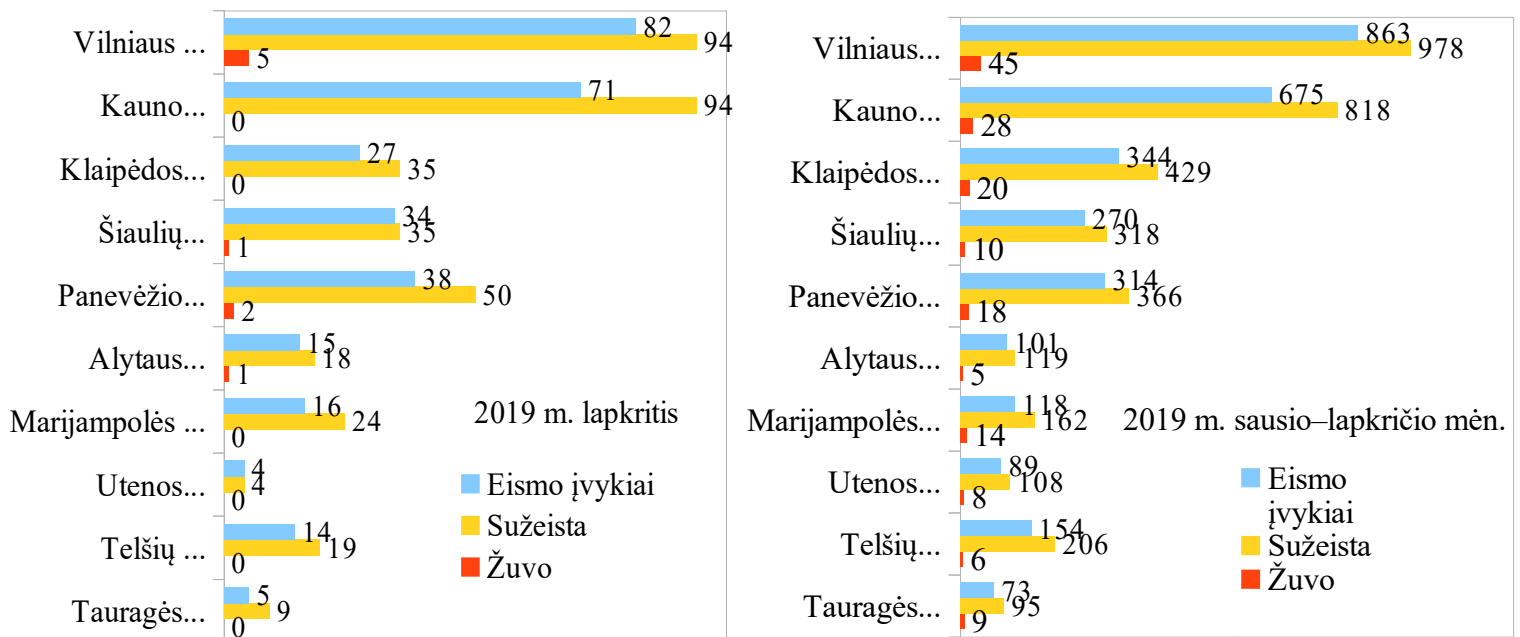
Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.

Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (pasiskirstymas paroje) (2019 m. sausis–lapkritis)

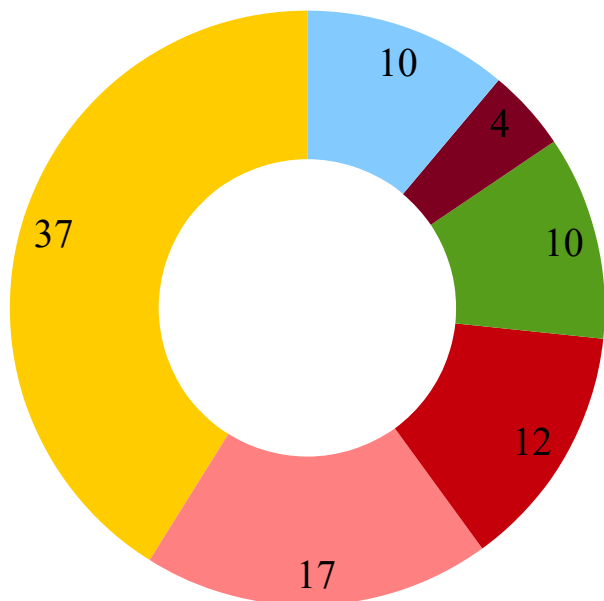


Žuvo 45 pėstieji (jų amžiaus vidurkis 58 metai), tarp jų 44 proc. – moterys.
2019 m. sausio–lapkričio mėn. pėsčiųjų perėjose žuvo **9 pėstieji** (jų amžiaus vidurkis 70 metų), 56 proc. iš jų – tamsiuoju paros metu.

Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika pagal teritorinį administracinį suskirstymą

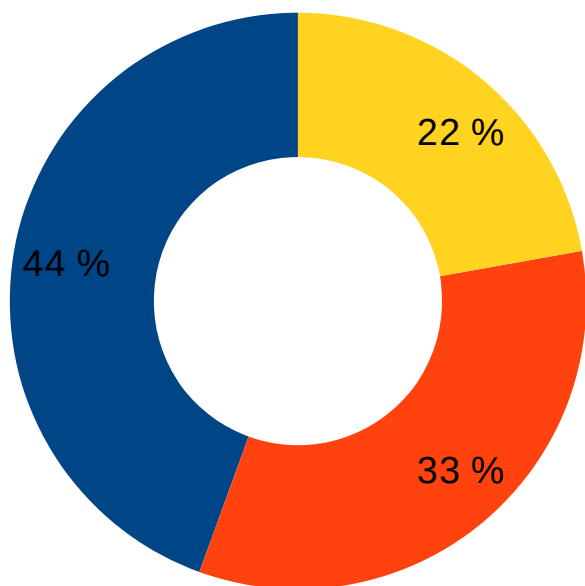


**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2019 m. sausio–lapkričio mėn.)**



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 37 proc.
- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykis – 17 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 14 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transp. pr. nesilaikymas – 10 proc.
- Įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą, lenkimo taisyklių pažeidimas – 5 proc.
- Saugaus atstumo nesilaikymas, atsitrenkimas į galą – 12 proc.

2019 m. lapkričio mėn. eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)



- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykis - 44 proc.
- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 33 proc.
- Transporto priemonės susidūrimas su dviratininku - 22 proc.