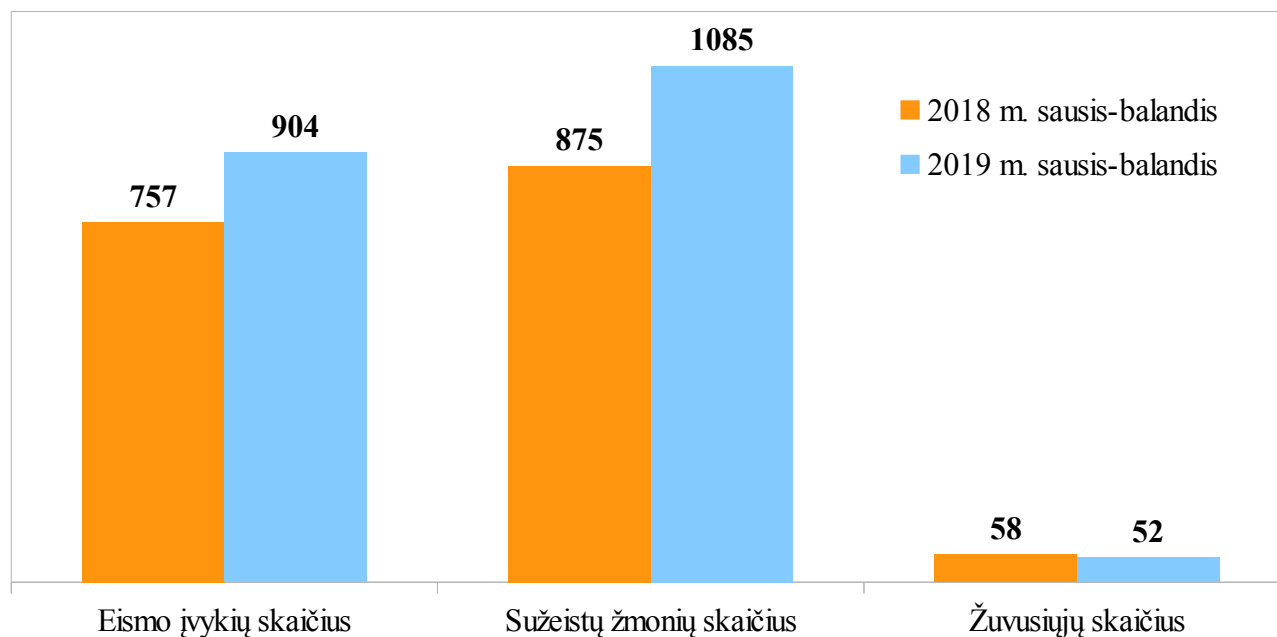


LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

2019 M. BALANDŽIO MĖN. IR NUO METŲ PRADŽIOS EISMO ĮVYKIŲ, KURIUOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA PAGAL TERITORINĮ ADMINISTRACINĮ SUSKIRSTYMĄ

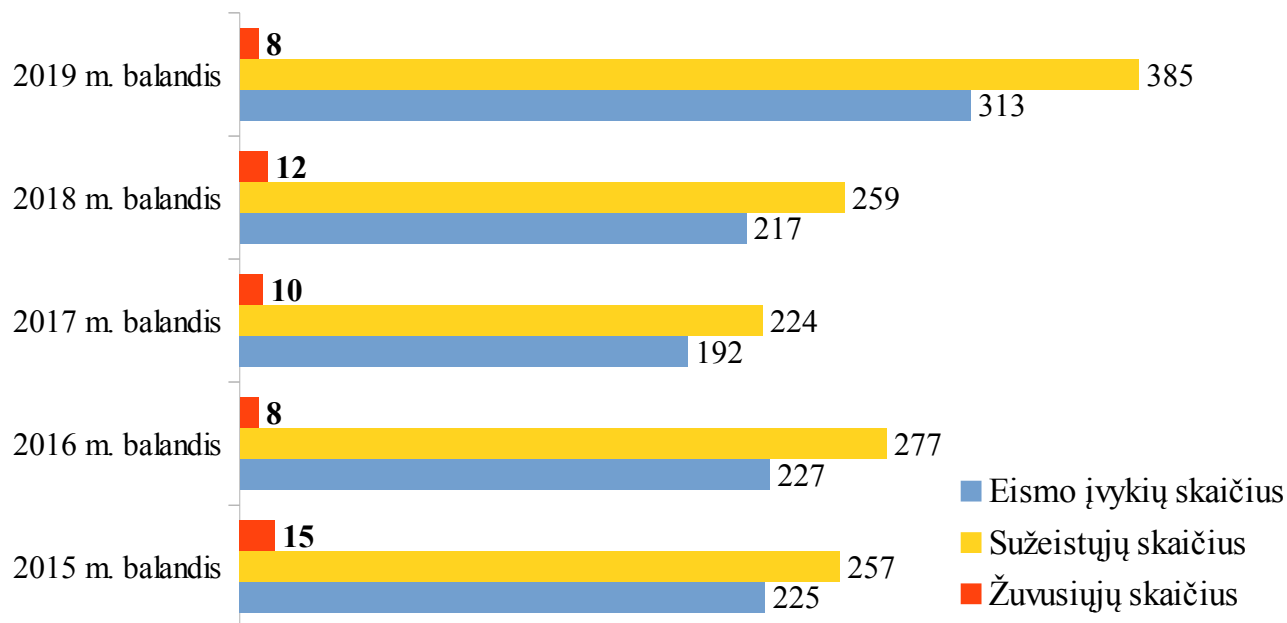
2019-05-09



Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas

Palyginti su 2018 metų trimis mėnesiais, žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius mažėjo – **10,3 proc.**

Eismo įvykių statistika mėnesiais (2015–2019 m. balandžio mėn.)



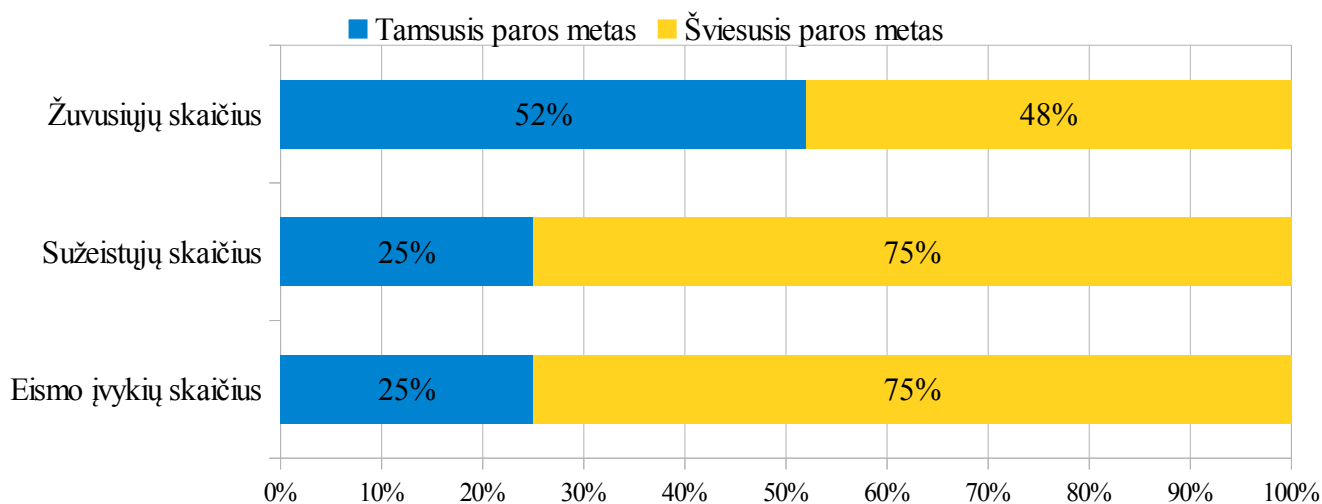
2019 m. eismo įvykiuose žuvo – **35 vyrai** (amžiaus vidurkis 48-ri metai) ir **17 moterų** (amžiaus vidurkis 47-ri metai).

Tarp žuvusiųjų – 3 **nepilnamečiai** (9, 12 ir 16 metų amžiaus).

2019 m. balandžio mėnesį eismo įvykiuose nežuvo nė viena moteris.

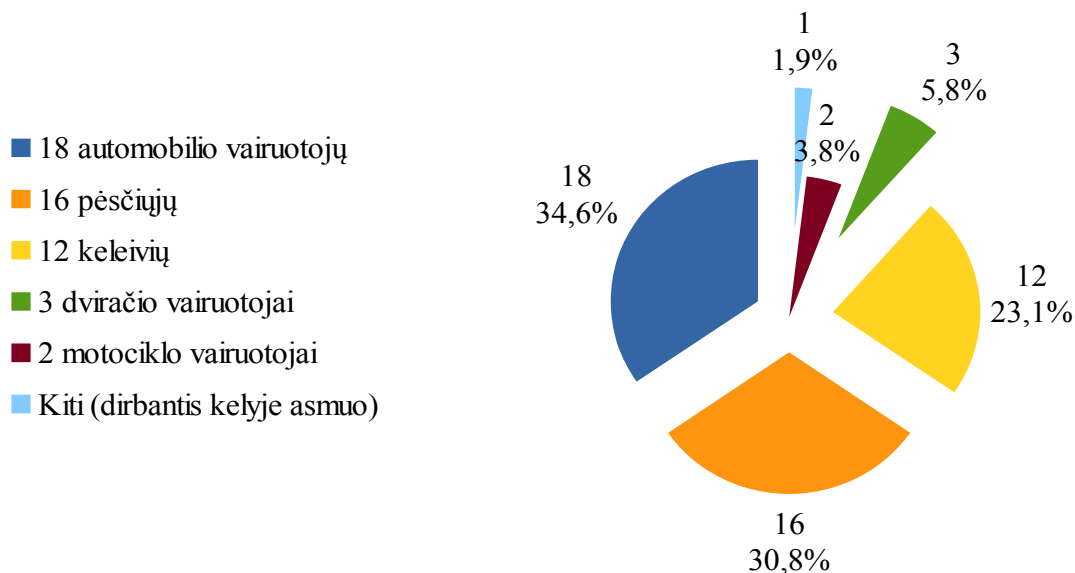
Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.

2019 m. sausio–balandžio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas poroje

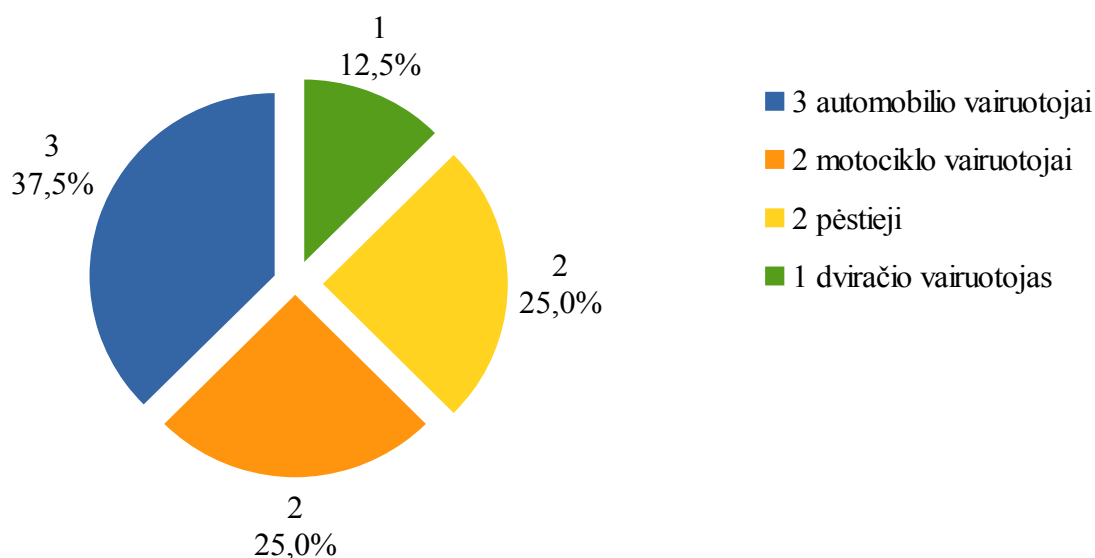


Dėl eismo įvykiuose patirtų sužalojimų mirė **11 eismo dalyviai**, tai sudaro **21 proc.** visų žuvusiųjų eismo įvykiuose.

Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2019 m. sausis–balandis)

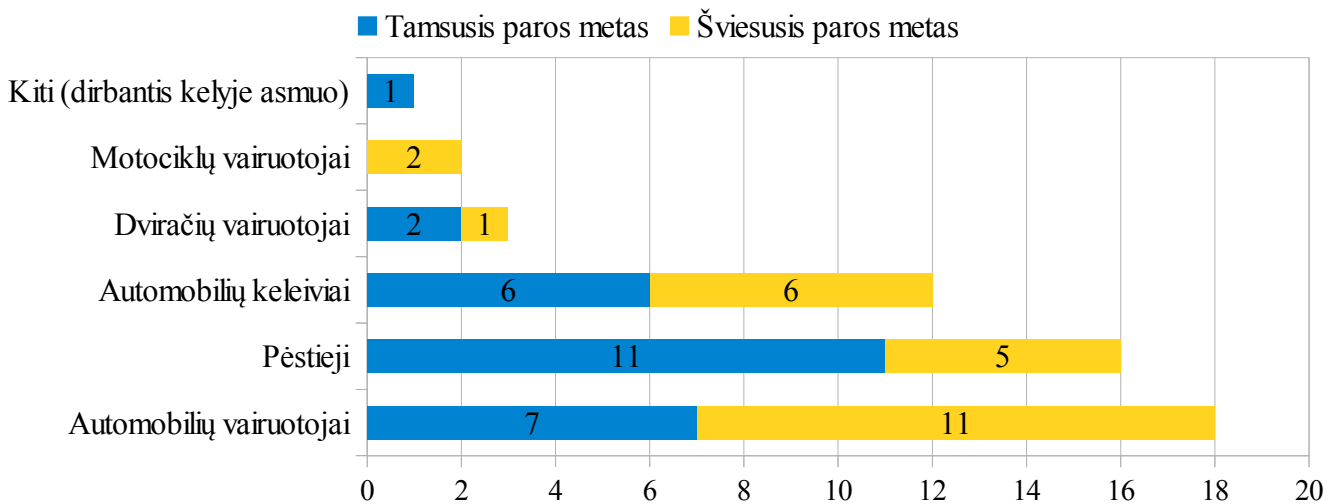


Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2019 m. balandžio mėn.)



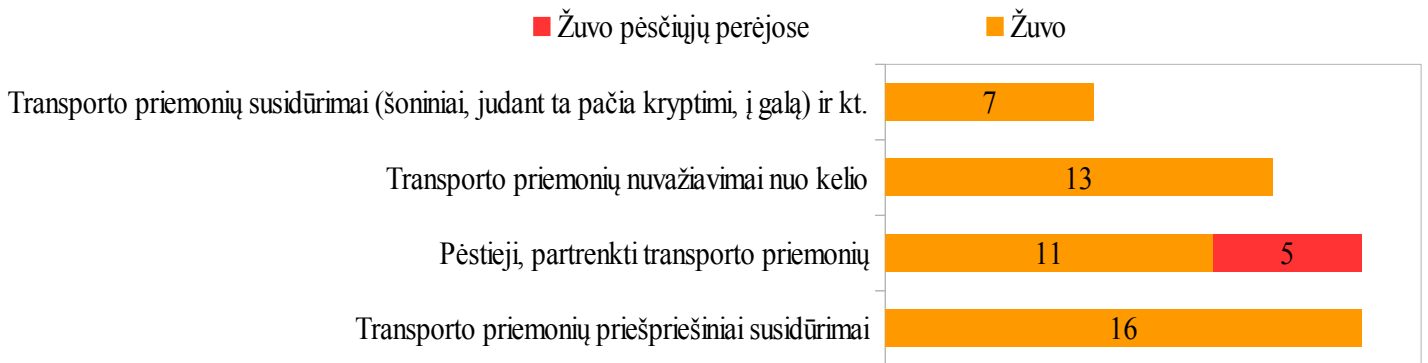
Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.

Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (pasiskirstymas paroje) (2019 m. sausis–balandis)



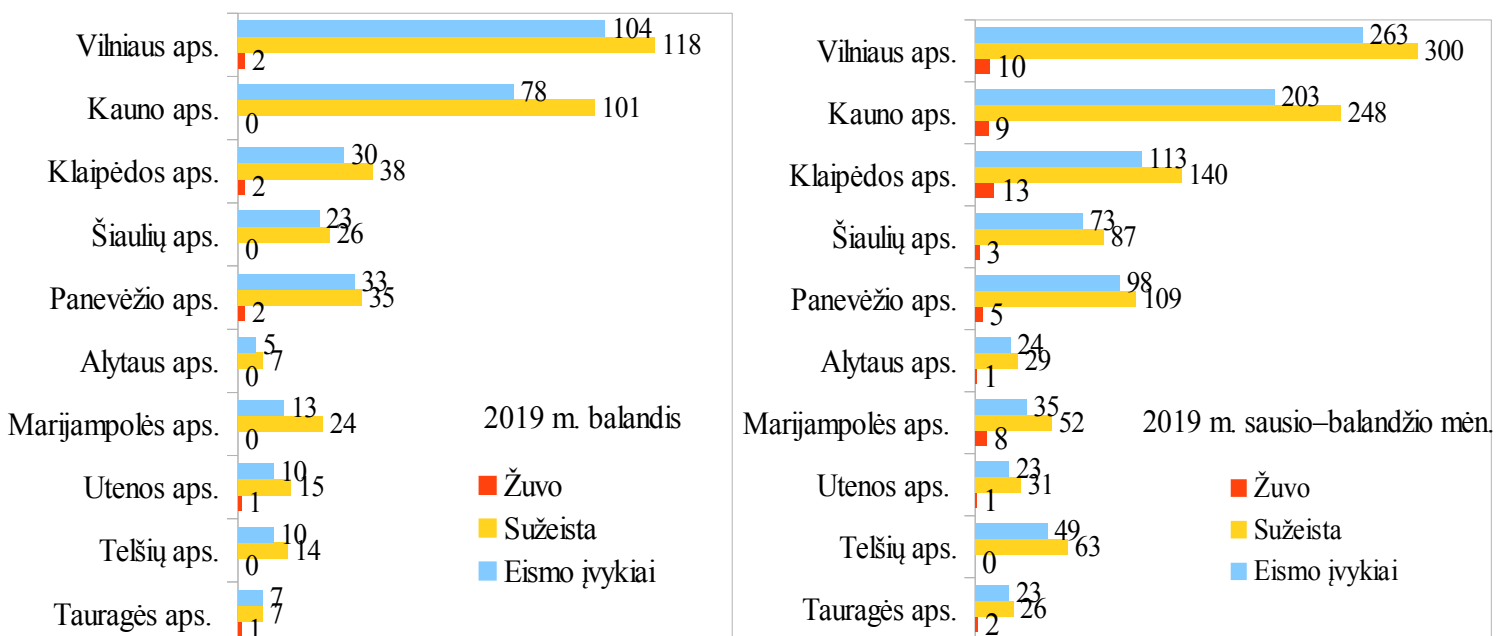
Žuvo 14 pėsčiųjų (jų amžiaus vidurkis 64-ri metai), tarp jų 57 proc. – moterys.
Pėsčiųjų perėjose žuvo 4 žmonės (jų amžiaus vidurkis 69-ri metai), tarp jų 3 moterys.

Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, rūšys (2019 m. sausio–balandžio mėn.)



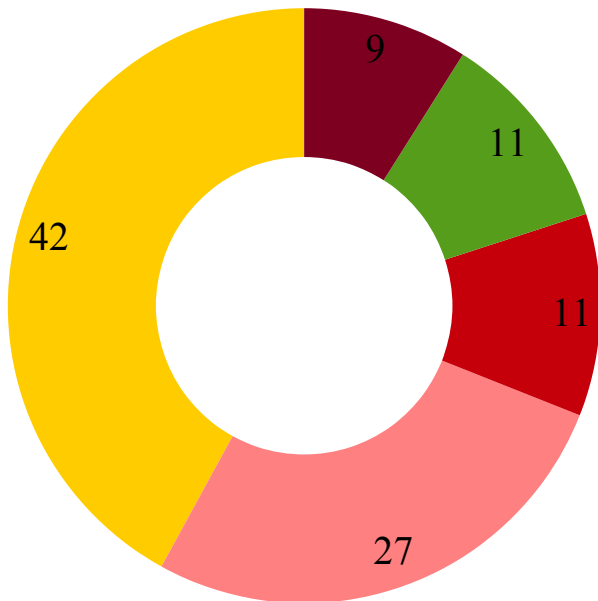
2019 m. sausio–balandžio mėn. pėsčiųjų perėjose žuvo **5 pėstieji**, 60 proc. iš jų – tamsiuoju paros metu.
 Pernai per tą patį laikotarpį pėsčiųjų perėjose žuvo **9 pėstieji**, 67 proc. iš jų – tamsiuoju paros metu.

Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika (2019 m. balandis ir sausio–balandžio mėn.) (pagal teritorinį administracinį suskirstymą)



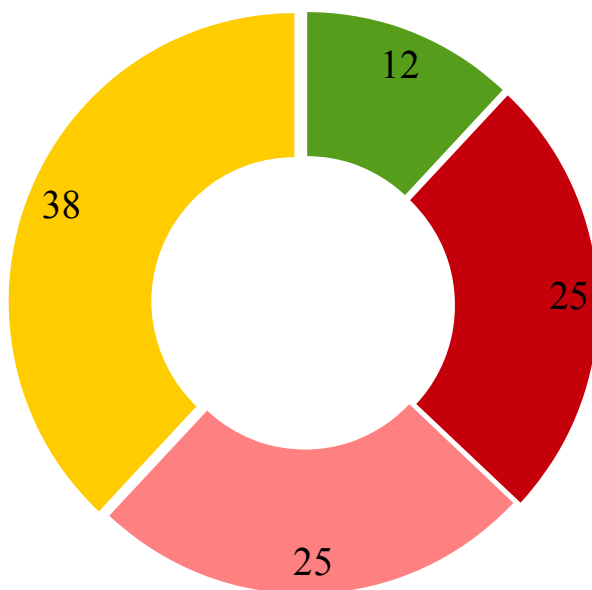
Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.

**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2019 m. sausio–balandžio mėn.)**



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 42 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 27 proc.
- Įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą, lenkimo taisyklių pažeidimas – 11 proc.
- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykis – 11 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transp. pr. nesilaikymas – 9 proc.

2019 m. balandžio mėn. eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 38 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 25 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transp. pr. nesilaikymas – 25 proc.
- Pėsčiųjų ėjimas tamsiuoju paros metu be atšvaitų (žibinto, liemenės su šviesą atspindinčiais elementais) - 12 proc.