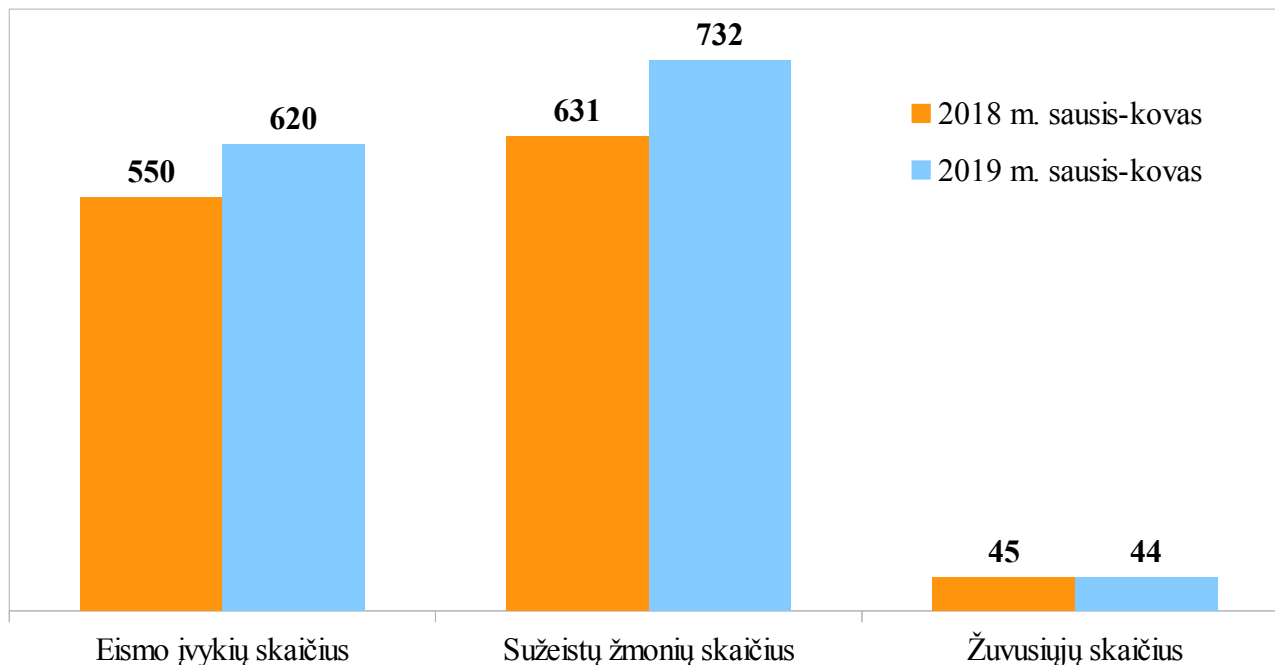


## LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

### 2019 M. KOVO MĖN. IR NUO METŲ PRADŽIOS EISMO ĮVYKIŲ, KURIOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA PAGAL TERITORINĮ ADMINISTRACINĮ SUSKIRSTYMĄ

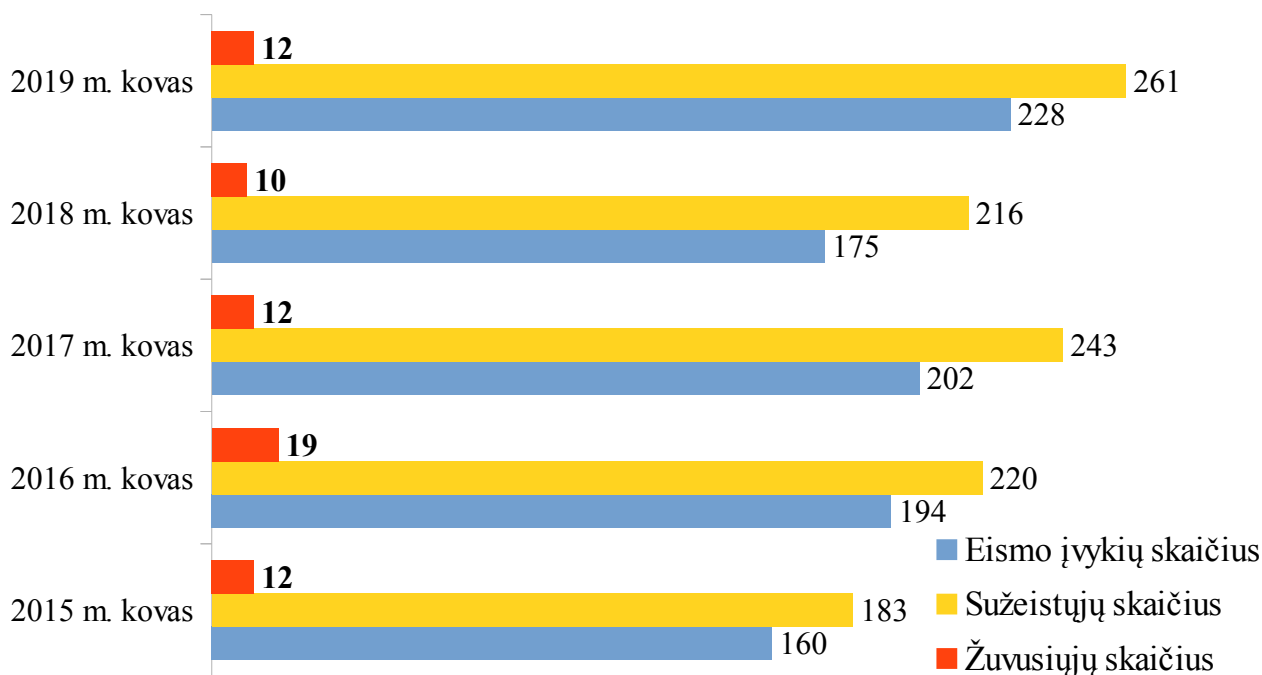
2019-04-16

#### Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas



Palyginti su 2018 metų trimis mėnesiais, žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius mažėjo – **2,2 proc.**

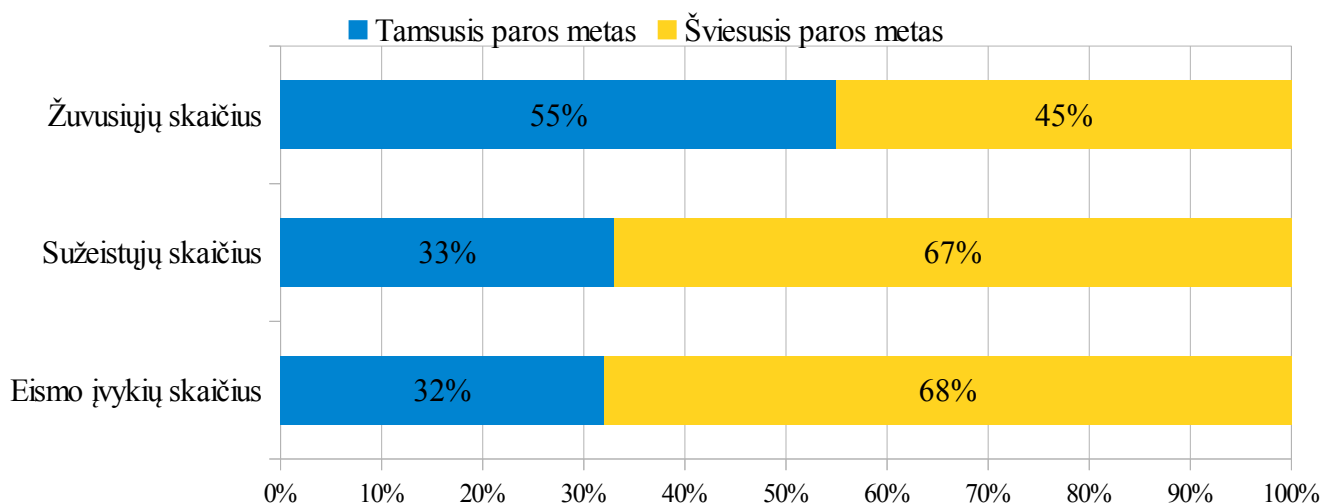
#### Eismo įvykių statistika mėnesiais (2015–2019 m. kovo mėn.)



2019 m. eismo įvykiuose žuvo – **27 vyrai** (amžiaus vidurkis 49-ri metai) ir **17 moterų** (amžiaus vidurkis 47-ri metai).  
Tarp žuvusiųjų – **2 nepilnamečiai** (9 ir 16 metų amžiaus).

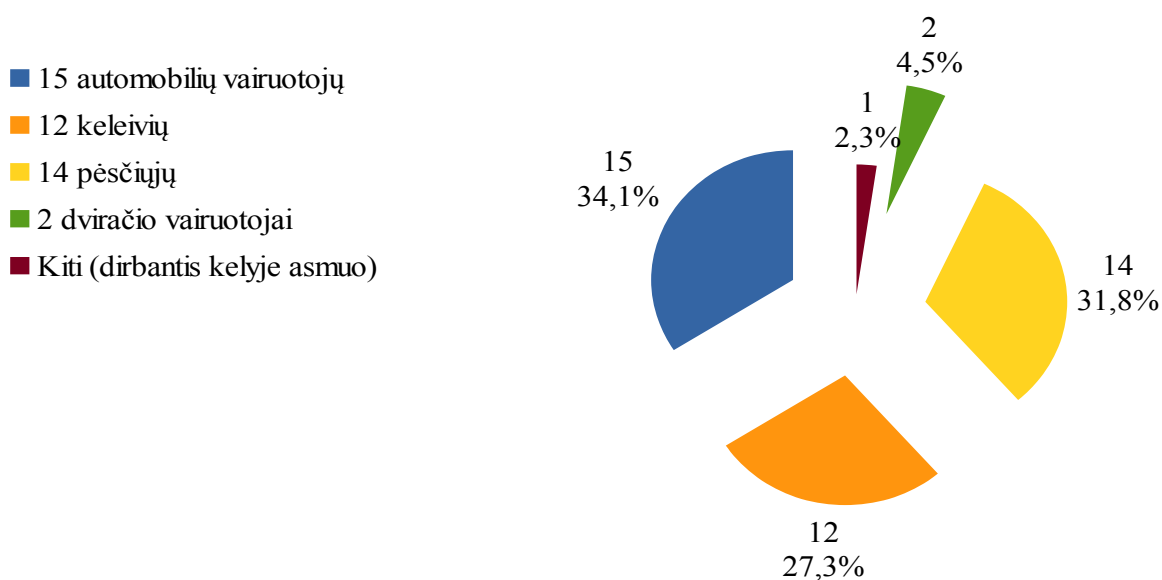
**Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.**

## 2019 m. sausio–kovo mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas paroje

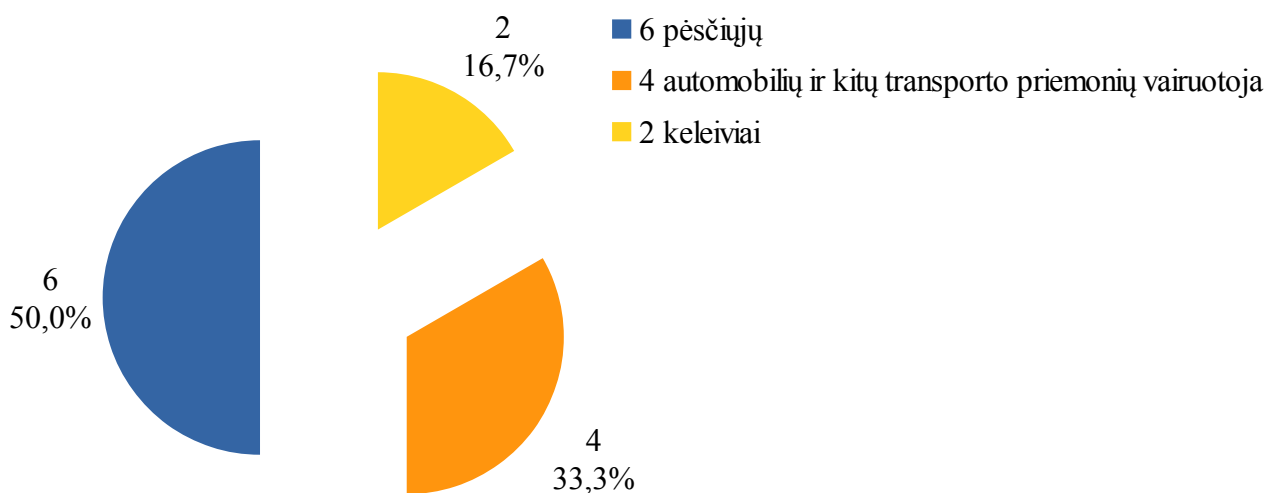


Dėl eismo įvykiuose patirtų sužalojimų mirė **11 eismo dalyviai**, tai sudaro **25 proc.** visų žuvusiųjų eismo įvykiuose.

### Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2019 m. sausis–kovas)

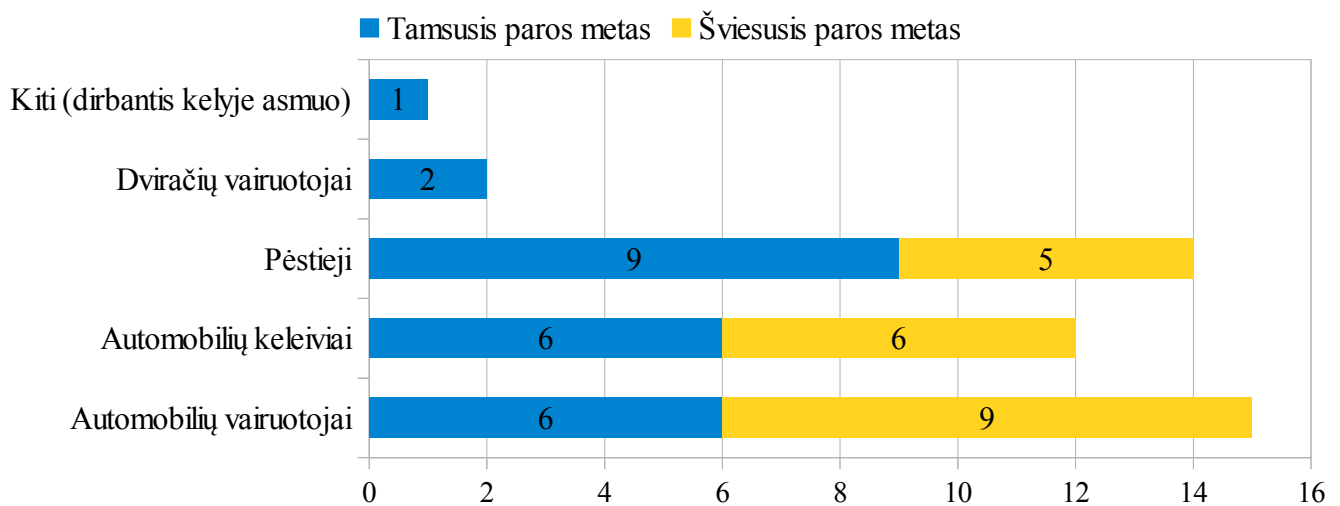


### Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2019 m. kovo mėn.)



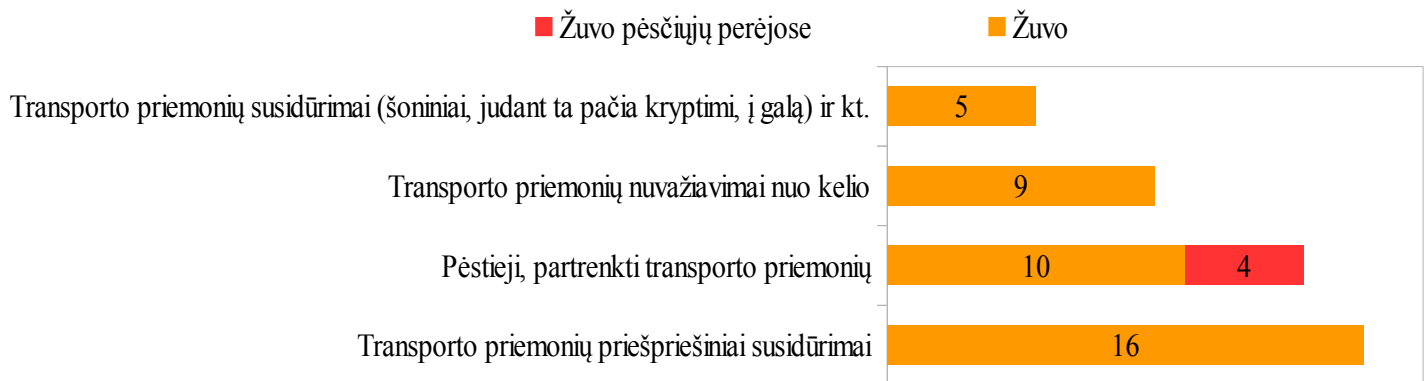
**Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.**

## Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (pasiskirstymas paroje) (2019 m. sausis–kovas)



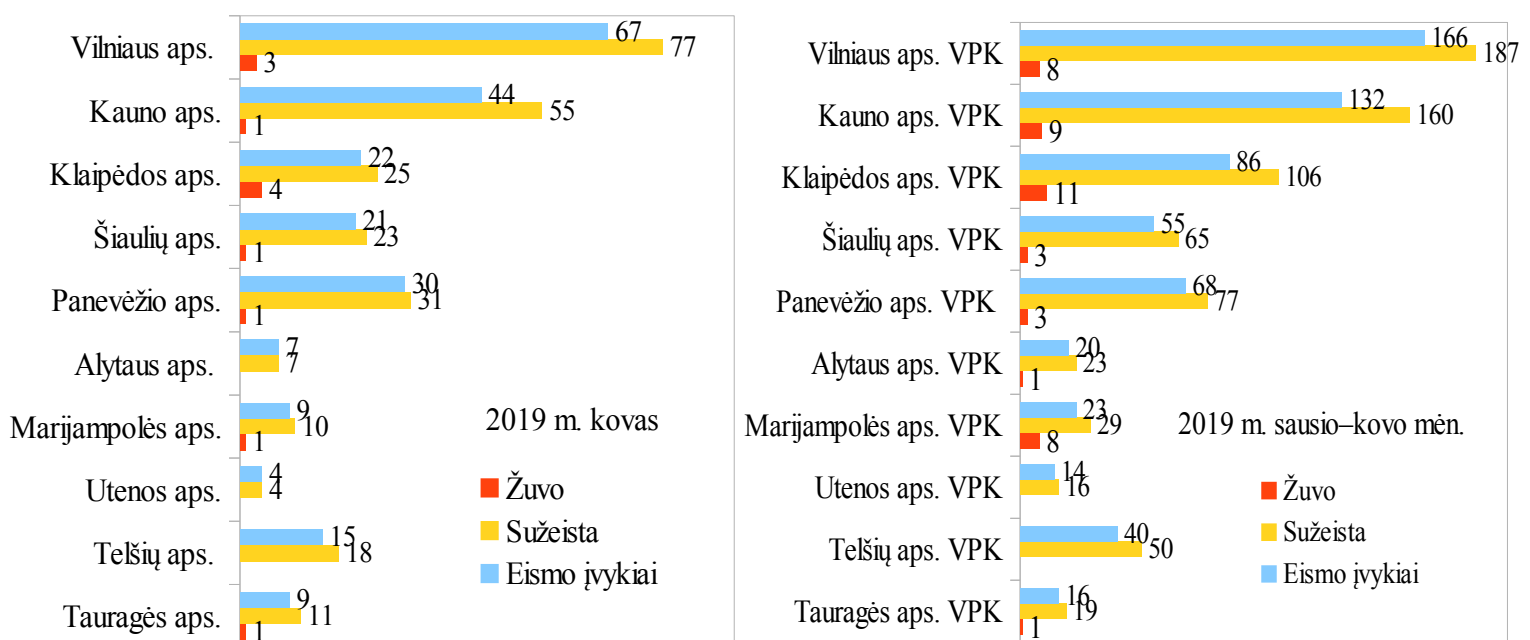
**Žuvo 14 pėsčiųjų** (jų amžiaus vidurkis 64-ri metai), tarp jų 57 proc. – moterys.  
**Pėsčiųjų perėjose žuvo 4 žmonės** (jų amžiaus vidurkis 69-ri metai), tarp jų 3 moterys.

## Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, rūšys (2019 m. sausis–kovas)



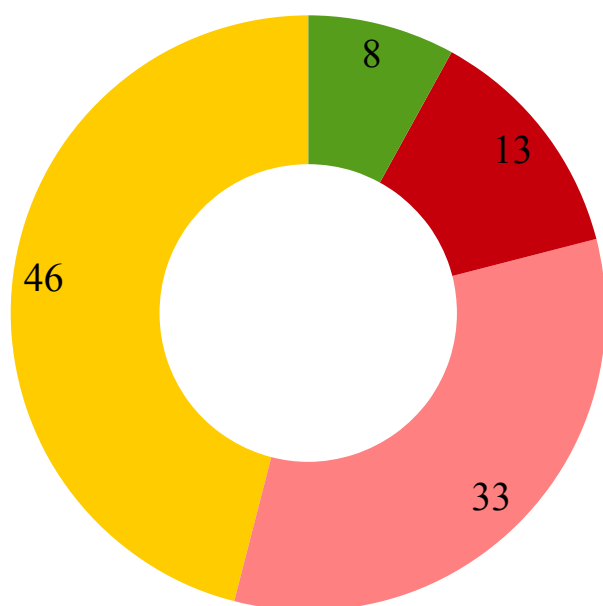
2019 m. sausio–kovo mėn. pėsčiųjų perėjose žuvo **4 pėstieji**, 50 proc. iš jų – tamsiuoju paros metu.  
 Pernai per tą patį laikotarpį pėsčiųjų perėjose žuvo **8 pėstieji**, 75 proc. iš jų – tamsiuoju paros metu.

## Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika (2019 m. kovas ir sausio–kovo mėn.) (pagal teritorinį administracinį suskirstymą)



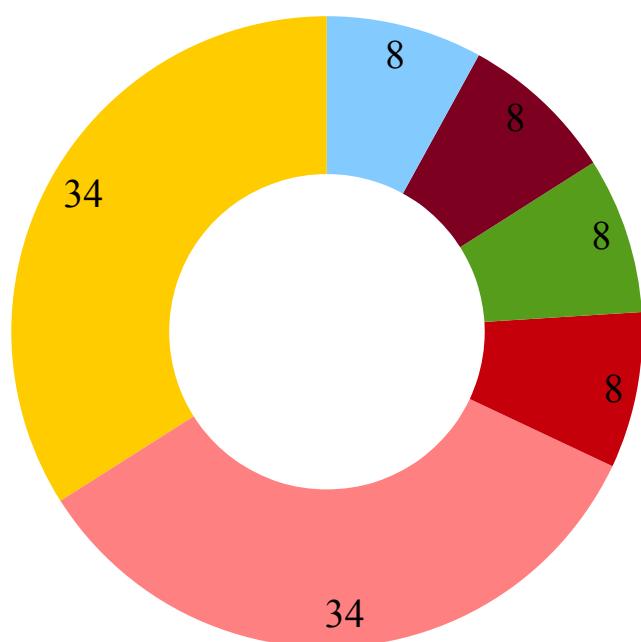
**Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.**

**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)  
(2019 m. sausis–kovas mėn.)**



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 46 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 33 proc.
- Įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą, lenkimo taisyklių pažeidimas – 13 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transp. pr. nesilaikymas – 8 proc.

**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.) (2019 m. kovas mėn.)**



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 34 proc.
- Pėsčiųjų ėjimas tamsiuoju paros metu be atšvaitų (žibinto, liemenės su šviesą atspindinčiais elementais) – 34 proc.
- Pėsčiųjų važiuojamosios kelio dalies perėjimas arba ėjimas ja ten, kur draudžiama, degant draudžiamam šviesoforo signalui – 8 proc.
- Vairuotojų, kitų pareigų pėstiesiems nevykdymas – 8 proc.
- Įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą, lenkimo taisyklių pažeidimas – 8 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transp. pr. nesilaikymas – 8 proc.