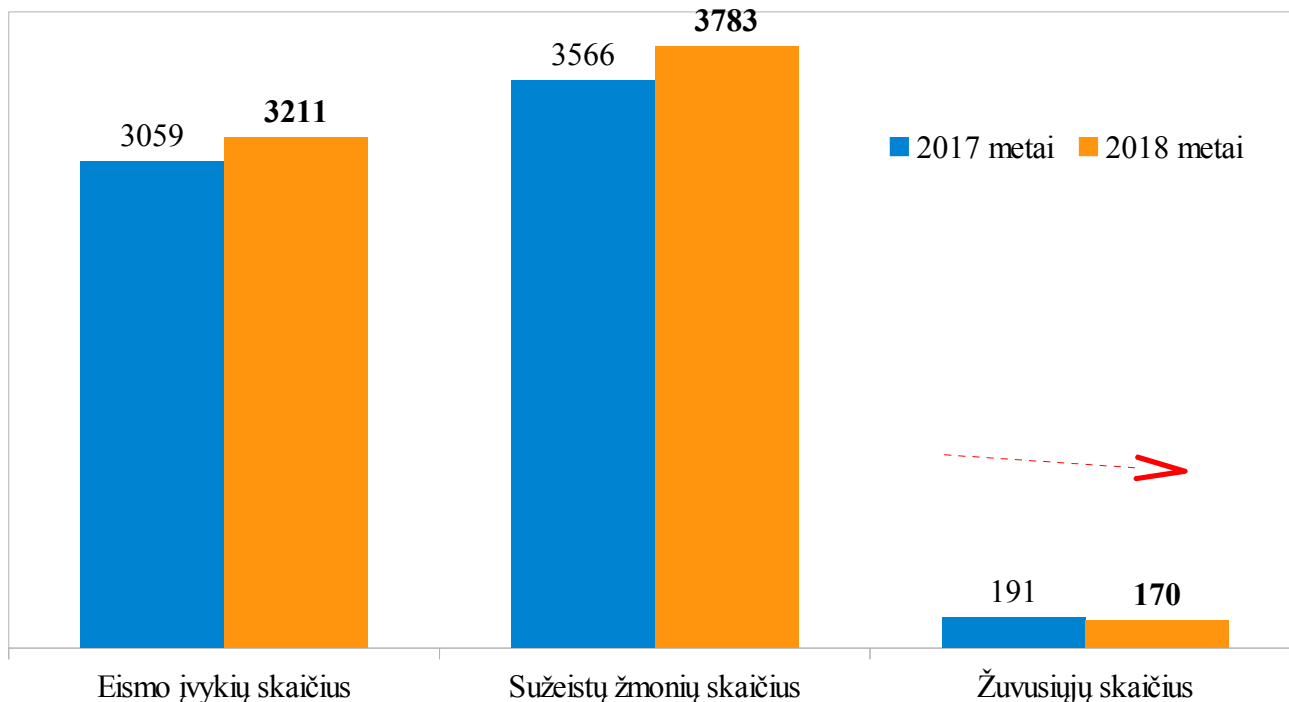


## LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

### 2017 / 2018 METŲ EISMO ĮVYKIŲ, KURIUOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA

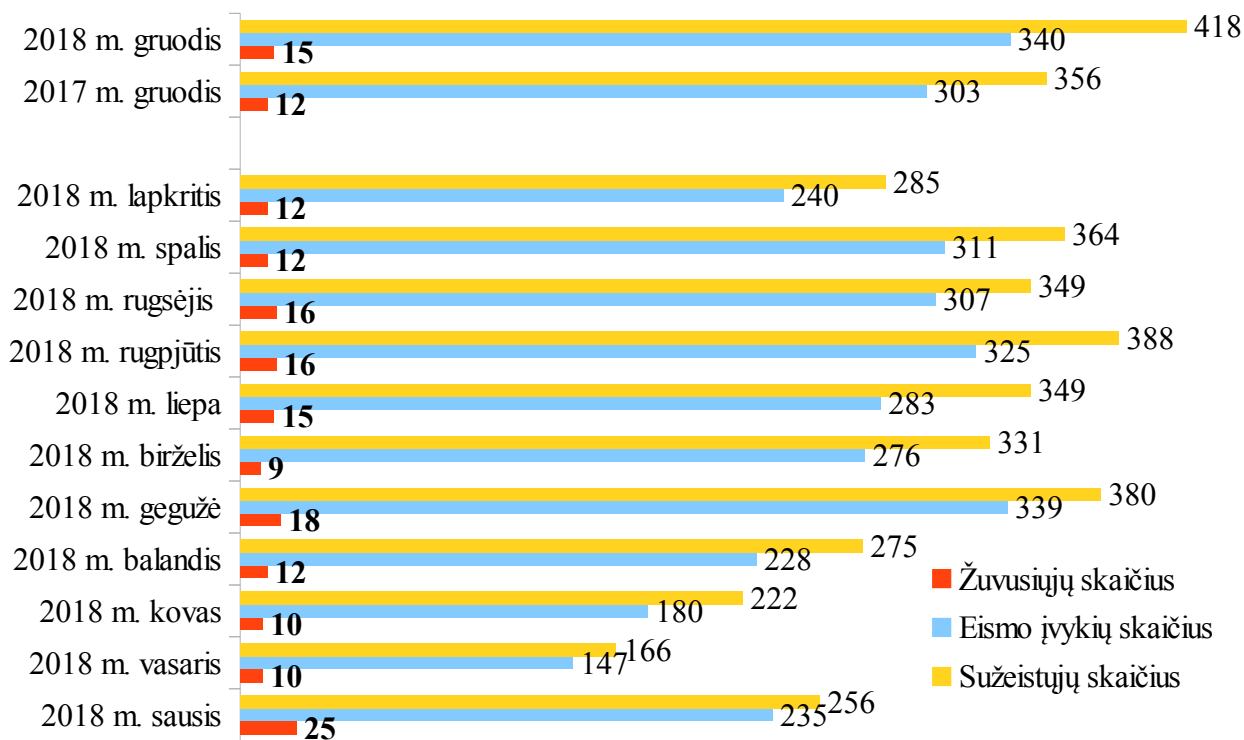
2019-01-09

#### Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas



Palyginti su 2017 metais, žuvusiųjų eismo įvykiuose mažėjimas – **11 procentų**.

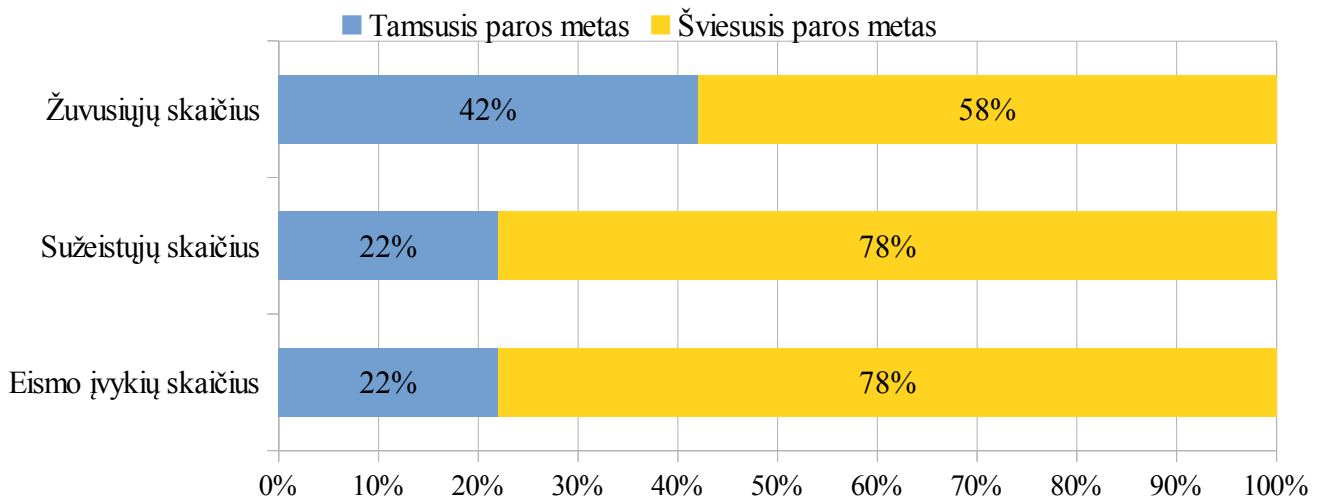
#### Eismo įvykių statistika mėnesiais (2017 m. gruodis–2018 m. sausis–gruodis)



Eismo įvykiuose žuvo – **121 vyras ir 49 moterys**, jų amžiaus vidurkis – **47-eri metai**.  
Tarp žuvusiųjų – 9 nepilnamečiai.

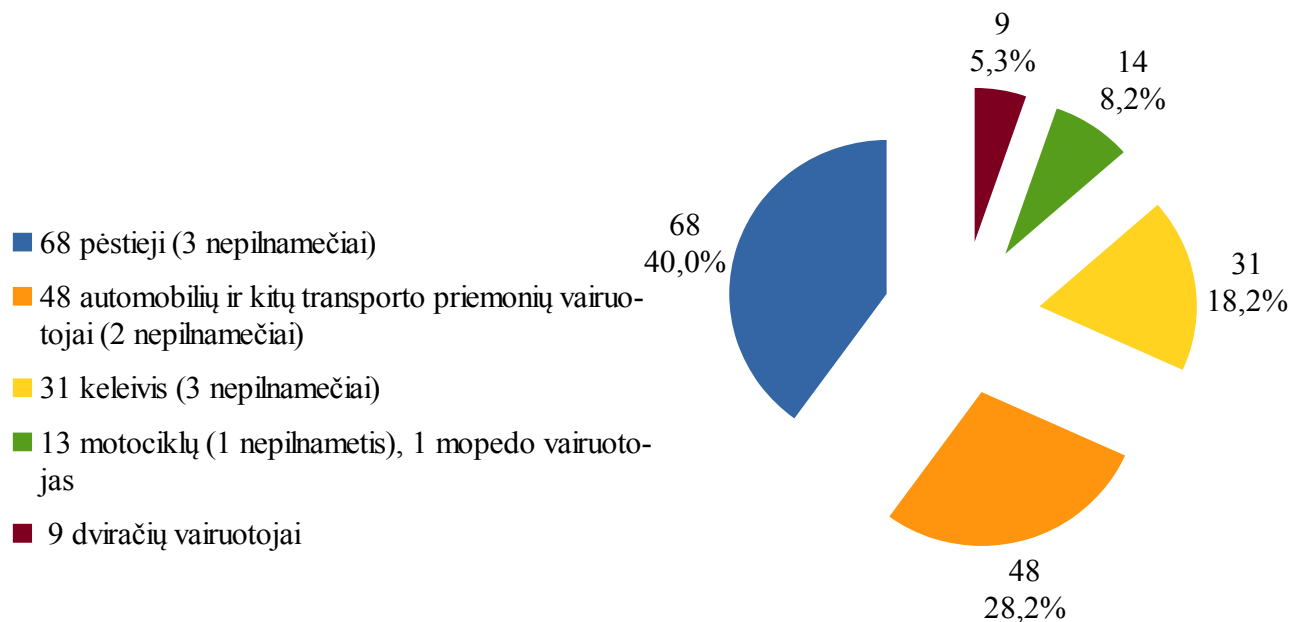
**Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.**

## 2018 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas paroje

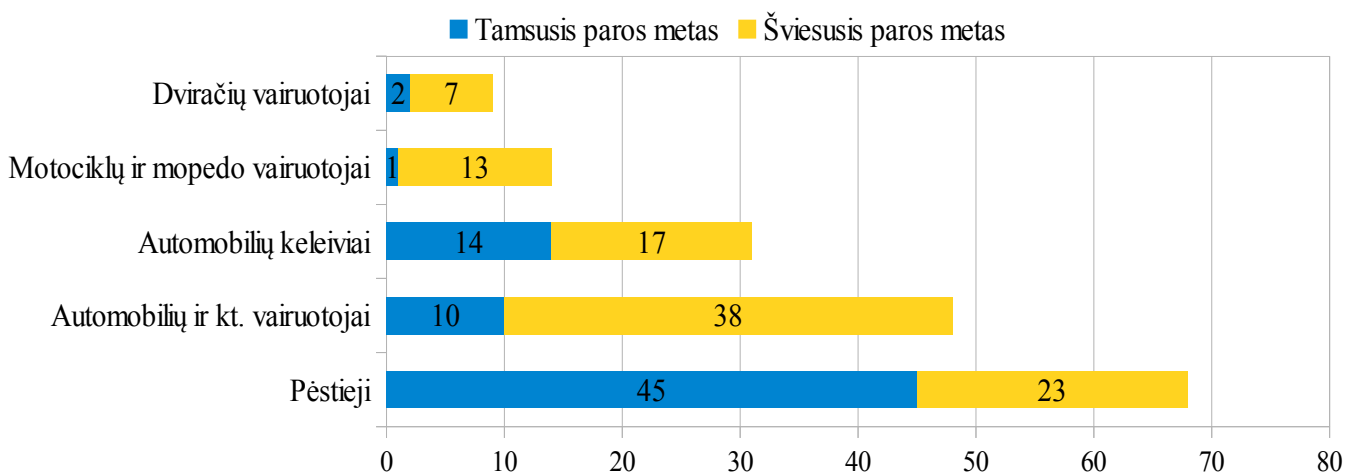


Dėl eismo įvykiuose patirtų sužeidimų mirė **28 eismo dalyviai**, tai sudaro **16,5 proc.** visų žuvusiųjų eismo įvykiuose.

## Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2018 metai)

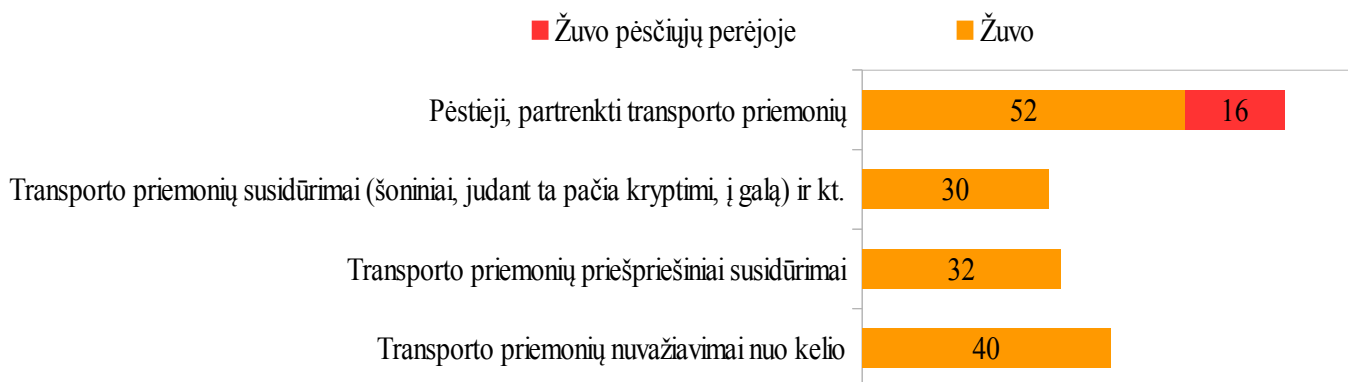


## Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (pasiskirstymas paroje) (2018 metai)



**Žuvę: pėstieji** – 42 vyrai ir 26 moterys, **mopedo, motociklų vairuotojai** – 12 vyrų ir 2 moterys, **dviračių vairuotojai** – 7 vyrai ir 2 moterys.

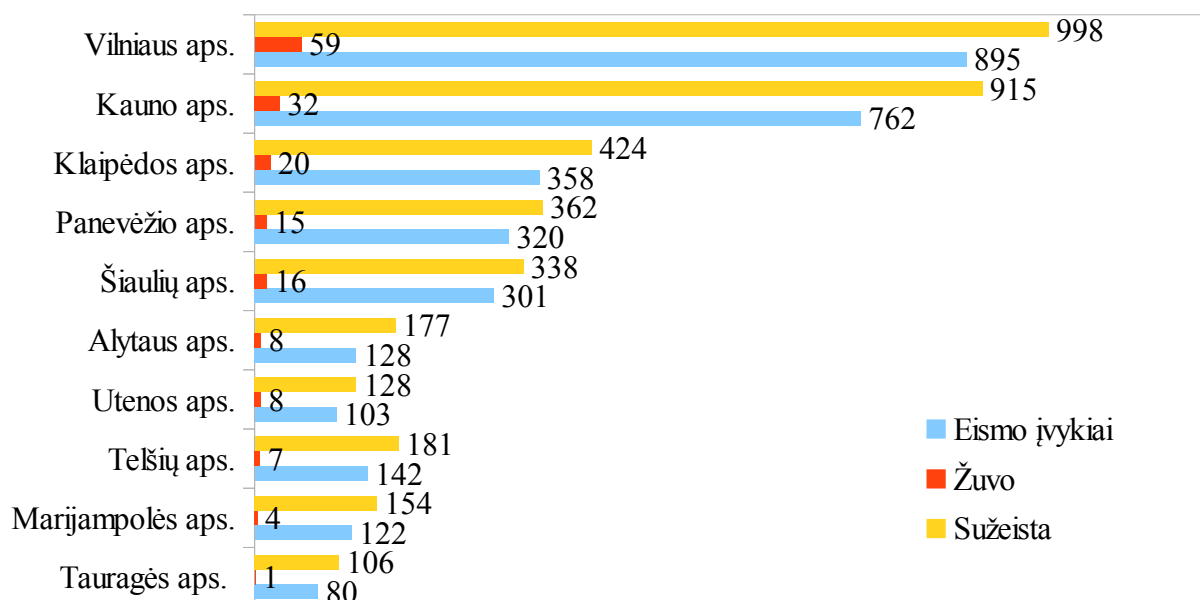
## Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, rūšys (2018 metai)



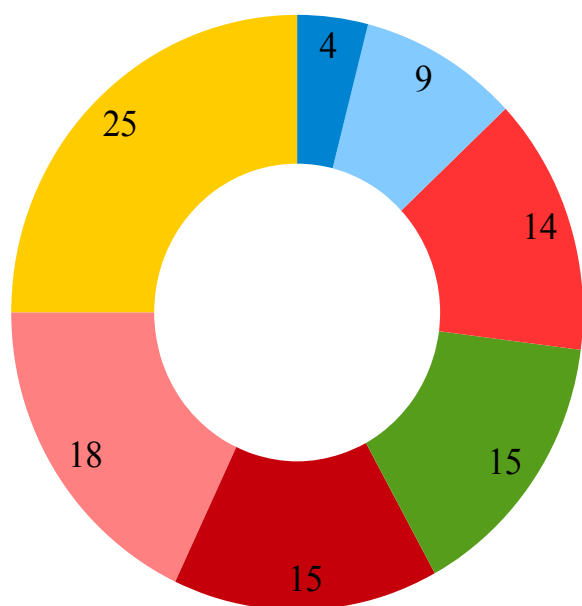
**Pėsčiųjų perėjose žuvo 16 pėsčiųjų (8 vyrai ir 8 moterys), 63 proc. iš jų – tamsiuoju paros metu.**

## Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika (2018 metai)

(pagal teritorinį administracinį suskirstymą)



## Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.) (2018 metai)



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 25 proc.
- Įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą, lenkimo taisyklių pažeidimas – 18 proc.
- Pėsčiųjų, dviračių vairuotojų atšvaitų ar kt. šviesą atspindinčių elementų nenaudojimas – 15 proc.
- Pėsčiųjų važiuojamosios kelio dalies perėjimas arbaėjimas ja ten, kur draudžiama – 15 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 14 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transp. pr. nesilaikymas – 9 proc.
- Dviračių vairuotojų KET pažeidimai, nulėmę eismo įvykį – 4 proc.

**Eismo saugumas – savitarpio pagarba ir atsargumas.**