



**LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBOS  
2020 METŲ VEIKLOS  
PLANAS**

VILNIUS  
2020 m.

PATVIRTINTA  
Lietuvos policijos generalinio komisaro  
2020 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. 5-V-389

## LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBOS 2020 METŲ VEIKLOS PLANAS

<b>MISIJA</b>	
Efektyviai naudojant turimus išteklius ginti Lietuvos žmonių teises ir laisves, saugoti visuomenę ir valstybę, padėti žmogui, šeimai ir bendruomenei	
Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos veiklos prioritetai (SVP) <sup>1</sup> , įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planą (Lietuvos kelių policijos tarnyba <sup>2</sup> dalyvauja įgyvendinant):	Terminas
<b>PENKTASIS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS PRIORITETAS „SAUGI VALSTYBĖ“</b>	
5.4. <i>Kryptis.</i> Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas	
<i>Krypties rodiklis.</i> Žuvusiųjų Lietuvos keliuose skaičius 1 mln. gyventojų per metus	2020 m. I–IV ketv.
Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos 2020 metų veiklos prioritetai (SVP) (Lietuvos kelių policijos tarnyba dalyvauja įgyvendinant):	Terminas
<b>PIRMASIS POLICIJOS DEPARTAMENTO VEIKLOS PRIORITETAS „GYVENTOJŲ SAUGUMO JŲ GYVENAMOJOJE APLINKOJE DIDINIMAS“</b>	
1.1. <i>Darbas.</i> Eismo saugumo automobilių keliais priežiūros stiprinimas	
1.1.1. Vykdyti policines priemones avaringiausiuose savivaldybių keliuose	2020 m. I–IV ketv.
1.1.2. Vykdyti policines priemones, skirtas užkardyti Kelių eismo taisyklių pažeidimus ir prioritetiniams Kelių eismo taisyklių pažeidimams išaiškinti (nustatyti)	2020 m. I–IV ketv.
1.1.3. Stiprinti kelių policijos padalinių pajėgumus, aprūpinant juos papildoma įranga ir priemonėmis, skirtomis pavojingiausių Kelių eismo taisyklių pažeidimų nustatymui ir fiksavimui	2020 m. I–IV ketv.
1.1.4. Įgyvendinti kelių policijos padalinių veiklos organizavimo pokyčius ir veikloje diegti ir taikyti efektyvesnius eismo saugumo kontrolės metodus	2020 m. I–IV ketv.

1 Čia ir toliau SVP reiškia, kad nustatyta Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministrui pavestų valdymo sričių 2020–2022 metų strateginiame veiklos plane ( SVP), patvirtintame Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2020 m. sausio 17 d. įsakymu Nr. 1V-137 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministrui pavestų valdymo sričių 2020–2022 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo ir įstaigų prie Vidaus reikalų ministerijos ir kitų vidaus reikalų ministrui pavestose valdymo srityse veikiančių įstaigų 2020 metų veiklos planų“.

2 Toliau – Lietuvos kelių policijos tarnyba, arba LKPT

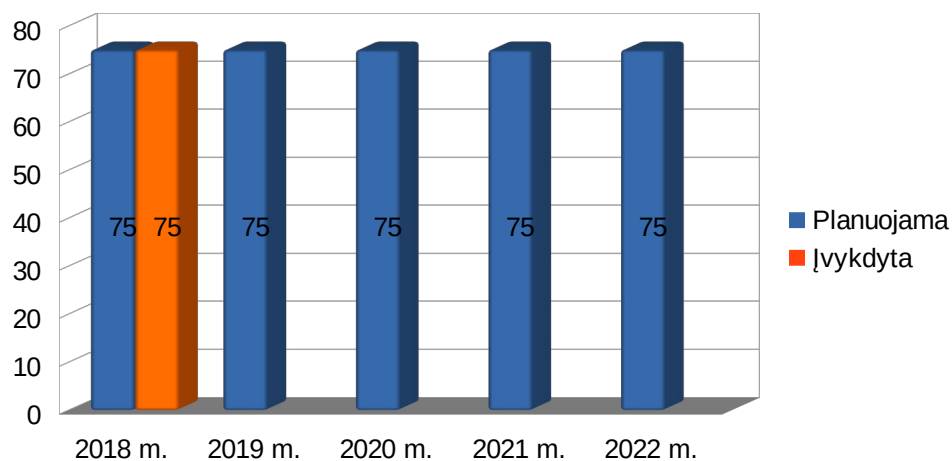
**STRATEGINIS TIKSLAS (SVP)**

*„Igyvendinti viešojo saugumo politiką ir siekti, kad šalies gyventojai jaustųsi saugesni“*

**STRATEGINIO TIKSLO EFEKTO VERTINIMO KRITERIJAI (SPS)**

Vertinimo kriterijaus kodas	Efeko vertinimo kriterijaus pavadinimas ir mato vienetas	2018 metais pasiekta reikšmė	2019 metais pasiekta reikšmė	2020 metais siektina reikšmė	2021 metais siektina reikšmė	2022 metais siektina reikšmė
E-01-02	Visuomenės pasitikėjimas policija, ne mažiau kaip, proc.	75	75	75	75	75

**1 grafikas. E-01-02 Visuomenės pasitikėjimas policija, ne mažiau kaip, procentais**



## VEIKLOS KONTEKSTAS

Lietuvos kelių policijos tarnybos tikslai ir veiklos kryptys nustatomi atsižvelgiant į Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas) prioritetus ir Valstybės ilgalaikės raidos strategiją, taip pat į kitus strateginius dokumentus.

Europos Komisija patvirtino komunikatą Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Kuriama saugi Europos kelių eismo erdvė. 2011–2020 m. kelių eismo saugos politikos kryptys“, kuriame teigiama, kad valstybinių institucijų, besirūpinančių saugiu eismu, pareiga – užtikrinti saugų eismą efektyvesnėmis ir pažangesnėmis priemonėmis. Efektyvi eismo kontrolės sistema suprantama kaip teisinių, techninių, organizacinių priemonių kompleksas, skirtas efektyviam eismo saugumui užtikrinti.

2019 m. Lietuvoje eismo įvykiuose žuvo 184 žmonės, t. y. 11 žmonių, arba 6,4 proc. daugiau negu 2018 m. 1 mln. gyventojų 2019 m. (gyventojų skaičius – 2 791 903) teko 65,9 žuvusiojo, 2018 m. – 61,8 žuvusiojo (gyventojų skaičius – 2 801 501). Įvykiuose daugiausia žuvo: vairuotojų – 76 (iš jų 17 motociklininkų), t. y. 15 daugiau nei 2018 m.; pėsčiųjų – 58, iš jų 34 tamsiuoju paros metu, 12 pėsčiųjų perėjose. 2018 m. žuvo 71 pėsčiasis, iš jų 46 tamsiuoju paros metu, 16 pėsčiųjų perėjose (palyginti su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu – 18,3 proc. mažiau). 2019 m. žuvo 58 pėstieji (iš jų dėl pačių pėsčiųjų kaltės – 18, t. y. 66,7 proc. mažiau nei 2018 m. – 30), 37 keleiviai (6 daugiau nei 2018 m.), 17 dviračių vairuotojų (8 daugiau nei 2018 m.). Eismo įvykiuose žuvo 8 nepilnamečiai (1 daugiau nei 2018 m.). Pagrindinė eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, priežastis – saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 35 proc. Nuo 2019 m. vasario mėn. valstybinės reikšmės keliuose nebefunkcionuoja stacionarūs greičio matavimo prietaisai, taip pat nevykdoma leistino greičio kontrolė mobiliaisiais automobiliuose „VW Caddy“ sumontuotais prietaisais (iš viso 150 stacionarių ir mobiliųjų prietaisų). Sumažėjusi leistino greičio kontrolė galbūt turėjo neigiamos įtakos šalies avaringumui.

Siekiant mažinti žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičių, buvo vykdomos tikslinės policinės ir prevencinės priemonės, vadovaujantis 2019 metų pirmojo ir antrojo pusmečių tikslinių policinių prevencinių eismo dalyvių kontrolės priemonių, vykdomų šalies keliuose, planais, patvirtintais Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. sausio 14 d. įsakymu Nr. 5-V-24 „Dėl 2019 metų pirmojo pusmečio tikslinių policinių prevencinių eismo dalyvių kontrolės priemonių, vykdomų šalies keliuose, plano patvirtinimo“ ir Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 5-V-512 „Dėl 2019 metų antrojo pusmečio tikslinių policinių prevencinių eismo dalyvių kontrolės priemonių, vykdomų šalies keliuose, plano patvirtinimo“, per 2019 m. organizuotos 49 prevencinės eismo dalyvių kontrolės priemonės, tarp jų 10 inicijuotų TISPOL<sup>3</sup>. Parengti ir Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 5-V-453 „Dėl eksperimentinio kelių policijos veiklos modelio vykdymo“ patvirtinti prioritetinių pažeidimų fiksavimo metodai, šių metodų efektyvumas įvertintas ataskaitoje (Nr. 39-IL-1177) apie atliktą eksperimentinį kelių policijos veiklos modelio vykdymą ir pateikti pasiūlymai dėl tolesnio kelių policijos padalinių veiklos organizavimo.

Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (procentais) – saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 35, pėsčiųjų nepraleidimas

<sup>3</sup> Europos kelių policijos tinklas TISPOL (nuo 2020 m. ROADPOL – angl. *European Traffic Police Network*)

pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kitų pareigų pėstiesiems nevykdymas – 12, įvažiavimas į priešpriešinio eismo juostą, lenkimo taisyklių pažeidimas – 3, reikalavimo duoti kelių pagrindiniu keliu važiuojančiai transporto priemonei nesilaikymas – 9, pėsčiųjų padaryti Kelių eismo taisyklių pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykis, – 21.

Per 2019 m. įvykdyti 245 eskortavimai ir palydos, palyginti su 2018 m. (213), t. y. 15 proc. daugiau.

2019 m. sporto, fizinės prievartos veiksmų panaudojimo ir šaudymo įskaitas išlaikė 46 LKPT pareigūnai, 5 policijos pareigūnai dėl pateisinamų priežasčių nėra išlaikę normatyvų.

Vertinimo kriterijaus „Policijos dokumentų valdymo sistemoje einamaisiais kalendoriniais metais sudarytų elektroninių dokumentų dalis“ reikšmė viršija planuotą 133,4 proc., nes nuo 2019 m. DVS<sup>4</sup> yra sukurti gautų dokumentų automatinio registravimo šablonai.

2019 m. Lietuvos policijos mokykloje, kitose šalies įstaigose, užsienio institucijų kursuose Lietuvoje, užsienyje 80 policijos pareigūnų ir darbuotojų tobulino kvalifikaciją mokymuose.

2019 m. LKPT, vykdydama tikslines policines priemones, nustatė 6 872 Kelių eismo taisyklių pažeidimus, t. y. 1 399 (16,91 proc.) mažiau nei 2018 m. ir 1 252 (15,41 proc.) mažiau nei 2017 m. Mažesnę nustatytų Kelių eismo taisyklių pažeidimų skaičių galėjo lemti sumažėjęs žmoniškųjų išteklių LKPT SPS skaičius ir, be abejo, tai, kad kasmet gerėja šalies kelių infrastruktūra, naudojama novatoriška skaitmeninė įranga eismo kontrolei stiprinti, didėja eismo dalyvių sąmoningumas, kadangi LKPT saugaus eismo aktualijomis nuolatos dalijasi socialiniuose tinkluose, per visuomenines informavimo priemones, vykdo akcijas eismo saugumo tema kartu su socialiniais partneriais. Įvertinus visus kriterijus, kodėl mažėjo Kelių eismo taisyklių pažeidimų išaiškinamumas, ir atsižvelgiant į tai, kad LKPT pareigūnai 2019 m. vykdė 15 proc. daugiau palydų nei 2018 m., manytina, kad eismas kontroliuotas maksimaliai efektyviai, kiek tai galima padaryti turimomis pajėgomis ir nevykdant palydų, principingai reaguota į daromus pažeidimus ir vykdyta jų prevencija visos šalies mastu. LKPT SPS pareigūnai, vykdydami tiesiogines funkcijas, išdirbo 11 116 valandų, iš jų 7 425 valandas lydėjimuose ir įvairiuose renginiuose, o 3 691 valandą – policinėse priemonėse. Todėl lydėjimuose išdirbtas laikas sudaro 66,79 proc. viso LKPT SPS išdirbto darbo laiko.

Nuo 2019 m. vasario mėnesio buvo sustabdyta stacionarių greičio matuoklių veikla valstybinės reikšmės keliuose. Greičio matuokliai veikia tik savivaldybėms priklausančiuose keliuose. 2020 m. numatoma valstybinės reikšmės keliuose įrengti 130 vidutinio greičio matavimo sistemų ir 70 stacionarių greičio matuoklių. 2020 m. taip pat bus eksploatuojami 43 mobilieji greičio matuokliai. 2019 m. buvo užfiksuoti 331 345 greičio viršijimo atvejai, t. y. 379 481 (54,8 proc.) mažiau nei 2018 m. Pagrindinė priežastis – nuo 2019 m. valstybinės reikšmės keliuose išjungti stacionarūs greičio matuokliai.

2019 m. parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 452 „Dėl Transporto priemonės vairuojančių ir kitų asmenų neblaivumo ar apsvaigimo nustatymo taisyklių patvirtinimo ir leidžiamos etilo alkoholio koncentracijos darbo metu nustatymo“ pakeitimo“ projektas (patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 237). Parengtas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2009 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 1V-418 „Dėl Teisės vairuoti transporto priemones atėmimo ir grąžinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas (patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2019 m. sausio 3 d. įsakymu Nr. 1V-10). Parengtas

projektas ir nauja redakcija išdėstytas Policijos pareigūnų veiksmų priimant sprendimus nušalinti nuo transporto priemonių vairavimo, priverstinai nuvežti transporto priemonę ir uždrausti toliau važiuoti tvarkos aprašas (patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. kovo 21 d. įsakymu Nr. 5-V-230). Parengtas Policijos pareigūnų veiksmų nustatant asmens neblaivumą ar apsvaigimą tvarkos aprašas (patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2009 m. kovo 25 d. įsakymu Nr. 5-V-242). Parengtas Kelių eismo taisyklių pažeidimų, užfiksuotų stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, tyrimo tvarkos aprašo pakeitimo projektas (patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. vasario 8 d. įsakymu Nr. 5-V-118). Parengtas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2016 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 5-V-866 „Dėl įgaliojimų nagrinėti administracinių nusižengimų bylas ir priimti sprendimus administracinių nusižengimų teisenoje“ pakeitimo projektas (patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. sausio 17 d. įsakymu Nr. 5-V-44). Parengtas Priverstinio transporto priemonių nuvežimo proceso aprašas (patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. rugsėjo 12 d. įsakymu Nr. 5-V-671). Parengtas Asmens neblaivumo ir apsvaigimo nustatymo proceso aprašas (patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 5-V-709). Teiktos pastabos ir pasiūlymai Lietuvos Respublikos Seimo Teisės ir teisėtvarkos komitetui (toliau – Seimo TTK), Lietuvos Respublikos ministerijoms ir kitoms institucijoms dėl teisės aktų projektų. Dalyvauta Seimo TTK, Lietuvos Respublikos Vyriausybės, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos ir kitų institucijų organizuojuose posėdžiuose ir pasitarimuose svarstant teisės aktų projektus ir kitus klausimus. Dalyvauta Vidaus reikalų ministerijos sudarytoje tarpinstitucinėje darbo grupės veikloje Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projektui parengti. Dalyvauta tarpinstituciniuose susitikimuose dėl „Vizija 0“ projekto parengimo, nuo 2018 m. nuolatos teikiamos pastabos, informacija apie lėšų poreikį vizijai įgyvendinti. Nuo 2019 m. balandžio 1 d. įsigaliojo Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68, 281 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 281<sup>1</sup> straipsniu įstatymas ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo proceso kodekso 120, 121 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 134<sup>1</sup> straipsniu įstatymas (projektus inicijavo ir kartu su Vidaus reikalų ministerija rengė Policijos departamentas ir LKPT). Pakeitimų esmė: kai nustatomas 1,51 ir daugiau promilių neblaivumas, nebereikia atlikti kraujo tyrimo (tai leido policijai sutaupyti lėšų tyrimams, sumažėjo darbo laiko sąnaudos). Vengimas tikrintis neblaivumą prilygintas 1,51 ir daugiau promilių neblaivumui. Atsirado nauja kardomoji priemonė – specialiosios teisės sustabdymas. Nuo 2019 m. balandžio 1 d. įsigaliojo Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 28, 71, 420, 422, 423, 424, 427, 602 ir 603 straipsnių pakeitimo įstatymas (projektus inicijavo ir kartu su Vidaus reikalų ministerija rengė Policijos departamentas ir LKPT). Pakeitimų esmė: Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso straipsniuose panaikintos nuostatos, susijusios su atsakomybe už neblaivumo tikrinimo vengimą (atsakomybė perkelta į Lietuvos Respublikos baudžiamąjį kodeksą). Sugriežtinta administracinė atsakomybė už tam tikrus Kelių eismo taisyklių pažeidimus, susijusius su vairavimu esant neblaiviam ar apsvaigusiam. Nuo 2020 m. sausio 1 d. įsigaliojo Administracinių nusižengimų kodekso ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimai, susiję su naujos administracinio poveikio priemonės – draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, taikymu. Policija, nagrinėdama administracinių nusižengimų bylas, kartu su teisės

vairuoti atėmimu gali skirti naują poveikio priemonę. Be to, policijai pavesta šios priemonės vykdymo kontrolė kelyje.

Įgyvendintas 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ 10.1.2-ESFA-V-916 priemonės „Nacionalinių kovos su korupcija priemonių įgyvendinimas“ lėšomis finansuojamas projektas „Korupcijos apraiškų mažinimas kelių eismo priežiūros srityje“ (toliau – Projektas), kurio tikslas – didinti Lietuvos policijos veiklos procesų skaidrumą, mažinti korupcijos rizikos veiksnių pasireiškimą, policijai vykdant eismo priežiūrą.

Pagal Projektą įsigyti 37 greičio matavimo prietaisai „PoliScan FM1“ ir programinė įranga, leidžianti tokius prietaisus integruoti ir atliktų matavimų duomenis automatiškai siųsti į Administracinių nusižengimų registrą. Įgyvendinant Projektą, 80 policijos pareigūnų buvo apmokyti dirbti su naujai įsigyta įranga, o 20 policijos darbuotojų – apdoroti į Administracinių nusižengimų registrą gautus duomenis.

Prietaisai paskirstyti apskr. VPK ir pradėti eksploatuoti nuo 2020 m. sausio 1 d. Vertinant šių prietaisų naudojimo 2020 m. pirmą ketvirtį rezultatus ir visuomenės reakciją viešojoje erdvėje, galima teigti, kad tokių išmaniųjų greičio kontrolės priemonių naudojimas skatina teigiamus vairuotojų elgsenos pokyčius, didina eismo dalyvių sąmoningumą ir drausmingumą, Lietuvos policijos veiklos procesų skaidrumą, mažina korupcijos rizikos veiksnių pasireiškimą, policijai vykdant eismo priežiūrą.

Vadovaujantis Lietuvos policijos generalinio komisaro 2019 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 5-V-453 „Dėl eksperimentinio kelių policijos veiklos modelio vykdymo“ (toliau – Įsakymas), nuo 2019 m. birželio 12 d. iki 2019 m. rugpjūčio 12 d. Kauno apskr., Šiaulių apskr. VPK, o nuo 2019 m. birželio 12 d. iki 2019 m. liepos 12 d. Alytaus apskr. VPK prižiūrime teritorijoje buvo vykdomas eksperimentinis kelių policijos veiklos modelis. Įgyvendinant eksperimentinį kelių policijos padalinių veiklos modelį, pareigūnų darbas buvo organizuojamas taikant neviešą patruliavimo būdą pagal Įsakymo priede nurodytus metodus. Eksperimento metu apskr. VPK pareigūnų veikla buvo orientuojama į Kelių eismo taisyklių pažeidimų nustatymą ir fiksavimą (techninėmis priemonėmis ne asmens akivaizdoje). Neviešą patruliavimą vykdantys policijos ekipažai neatliko reagavimo funkcijų. 2019 m. lapkričio 22 d. policijos generaliniam komisarui pateikta ataskaita Nr. 39-IL-1177 apie vykdytą eksperimentinį kelių policijos veiklos modelį.

LKPT ir UAB „Atea“ 2019 m. spalio 31 d. pasirašė Programinės įrangos robotizavimo proceso ir licencijos viešojo pirkimo–pardavimo sutartį Nr. 39-ST2-30/ITINFRA-169. Robotizavimo metu bus robotizuojami tokie veiksmai kaip duomenų, gautų iš greičio matavimo prietaisų, apdorojimas, kai transporto priemonė registruota užsienio valstybėje, administracinių nusižengimų protokolų surašymas, paklausimų juridiniams asmenims suformavimas, kai transporto priemonės registruotos Europos Sąjungos valstybėse.

Nuo 2020 m. Administracinių nusižengimų registre pradėjo veikti naujas funkcionalumas, t. y. Administracinių nusižengimų registre automatinio būdu suformuojami pranešimai transporto priemonių savininkams (valdytojams), kai transporto priemonės savininkas yra juridinis asmuo ir jo buveinė yra Lietuvos Respublika, taip pat automatinio būdu surašomi administracinių nusižengimų protokolai, kai transporto priemonės savininkas (valdytojas) yra Lietuvos Respublikos pilietis. LKPT darbuotojai, iš juridinių asmenų gavę informaciją apie tai, kas pažeidimų fiksavimo metu naudojosi transporto priemone, inicijuoja automatinį procesą fiziniams asmenims, jeigu jie yra Lietuvos Respublikos piliečiai.

2020 m. kovo 25 d. parengtas tarnybinis pranešimas Nr. 5-G-4150 „Dėl kelių policijos padalinių koncepcijos ir pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų tyrimo centralizavimo koncepcijų projektų“.

Po 2020 m. yra numatyta didelė pažeidimų fiksavimo sistemų plėtra, dėl ko pažeidimų bus užfiksuojama tik daugiau. Siekiant, kad pažeidimai būtų tiriami efektyviai, laiku ir turėtų prevencinę reikšmę, būtina keisti veiklos metodus, stiprinti kontrolę ir efektyviai naudoti turimus žmogiškuosius išteklius.

Nors šiuo metu yra atliekama nuolatinė apskr. VPK padalinių, atliekančių pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų tyrimą, veiklos kontrolė, tačiau, kaip matyti iš patikrinimų ataskaitų, situacija nesikeičia, kai kuriuose apskr. VPK nuolatos nustatomi tie patys trūkumai (ilgi ir neefektyvūs tyrimai, neteisingai suvedama informacija apie asmenims ar transporto priemonėms nustatytus apribojimus ir kt.). Didėjant užfiksuotų pažeidimų skaičiui, tikėtina, kad trūkumų tik daugės, todėl būtina šiuos tyrimus centralizuoti ir už jų tyrimą atsakingą numatyti vieną įstaigą – LKPT.

Įgyvendinus pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų centralizavimo koncepciją ir šią funkciją pavedus tik LKPT, būtų užtikrinta:

- kokybiškas ir efektyvus pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų ištyrimas laiku, nuobaudos neišvengiamumo principas;
- suvienodinta pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų tyrimo praktika, ekonomiško principas;
- išgrynintos ir konkrečios pareigūnų ir kitų darbuotojų atliekamos funkcijos, atsisakant policijai nebūdingų funkcijų (pvz., laiškų paruošimo išsiųsti);
- efektyvi veiklos kontrolė ir planavimas, numatant pažeidimų ištyrimo rezultatus;
- racionalus žmogiškųjų išteklių panaudojimas.

Aktyviai vykdomos vidaus kontrolės priemonės, atliekami LKPT darbuotojų privačių interesų deklaracijų duomenų, darbo laiko apskaitos, kelių policijos patrulių patikrinimai, vykdoma pažeidimų, užfiksuotų pažeidimų fiksavimo sistemomis, tyrimo nuotolinė stebėseną. 2019 m. nustatyta, kad 287 atvejais, kai užfiksuotas greičio viršijimas daugiau nei 50 km/val., nepriimti sprendimai. Informacija pateikta apskr. VPK (Marijampolės apskr. VPK – 7, Telšių apskr. VPK – 5, Tauragės apskr. VPK – 5, Alytaus apskr. VPK – 4, Panevėžio apskr. VPK – 11, Šiaulių apskr. VPK – 16, Klaipėdos apskr. VPK – 10, Vilniaus apskr. VPK – 164, Kauno apskr. VPK – 65).

2019 m. LKPT patvirtinta 80 pareigybių (63 statutinių valstybės tarnautojų ir 17 darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis), laisvų yra 13 statutinių valstybės tarnautojų pareigybių, tai sudaro 20,5 proc., 4 darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, tai sudaro 30,8 proc.

## **2020 METŲ VEIKLOS PRIORITETAI**

1. Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija 0“ strateginio tikslo – iki 2030 m. žuvusiųjų Lietuvos keliuose skaičių sumažinti 50 proc., palyginti su 2019 m., t. y. kad žuvusiųjų nebūtų daugiau kaip 75 eismo dalyviai per metus arba 1 mln. gyventojų tektų ne daugiau kaip 25 žuvusieji Lietuvos keliuose, taip pat policijai numatytų tikslų ir uždavinių įgyvendinimas, t. y. Kelių eismo taisyklių pažeidimų, eisme dalyvaujančių techniškai netvarkingų kelių transporto priemonių skaičiaus mažinimas.



2. Naujos, efektyvesnės kelių policijos padalinių veiklos koncepcijos, kuri 2020 m. kovo mėn. buvo patvirtinta Policijos tarybos, įgyvendinimas. I etape planuojamas pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų tyrimo centralizavimas, paliekant šią funkciją tik LKPT. II etape planuojama įgyvendinti kelių policijos padalinių veiklos koncepciją, kurios pagrindas yra išgrynintos kelių policijos padalinių funkcijos, atsisakymas kelių policijai nebūdingų funkcijų, koncentravimasis į efektyvią eismo kontrolę.

3. Pasirengimas kelių policijos 90-mečio minėjimui 2021 m.

4. Naujų, veiksmingų eismo kontrolės techninių priemonių paieška, išbandymas ir pasiūlymų dėl jų įsigijimo formavimas, siekiant efektyvinti eismo kontrolę keliuose kuo mažesniais žmogiškaisiais ištekliais.

5. Automatizavimo proceso realizavimas. Administracinių nusižengimų registras modernizuojamas toliau, automatinio būdu apdorojami pažeidimų fiksavimo sistemomis gauti pažeidimų duomenys ir transporto priemonės savininkui automatinio būdu formuojamas administracinio nusižengimo protokolas arba pranešimas apie padarytą pažeidimą (juridiniam asmeniui) ir siunčiamas el. paštu.

6. Projektas „SauGomės“ – 2019 m. organizuoto renginio „Safetython“ laimėtojų komandos „Digitouch“ kuriama saugaus eismo programėlė, kuria bus skatinami „tvarkingi“ vairuotojai. Ši programėlė bus susieta su navigacijos platforma, todėl visi užsiregistravę dalyviai, tvarkingai važiuodami, pvz., neviršydami leistino greičio, galės rinkti programėlės nuostatos „Carmos“ taškus, kuriuos vėliau bus galima pakeisti į prizus. Pirminio iššūkio trukmė – 21 diena. Didžiajam prizui laimėti rezultatas bus skaičiuojamas visus metus.

Pažymėtina, kad kai kurie LKPT 2020 m. planuojami veiksmai, jų apimtys gali būti koreguojami atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 152 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo“ visoje šalyje dėl naujojo koronaviruso (COVID-19) plitimo grėsmės paskelbtą valstybės lygio ekstremaliąją situaciją ir Darbo organizavimo policijos įstaigose ekstremaliosios situacijos metu tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos policijos generalinio komisaro 2020 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. 5-V-247 „Dėl Darbo organizavimo policijos įstaigose ekstremaliosios situacijos metu tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatų įgyvendinimą bei numatomas rizikas.

## 2020 metų veiksmų planas ir vertinimo kriterijų suvestinė 2020–2022 metams

Įstaigos veiksmo numeris ir pavadinimas	Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas	Vertinimo kriterijaus reikšmė			Atsakingi vykdytojai	Įvykdymo terminas	Asignavimai (tūkst. Eur)
			2020 metų planas	2021 metų planas	2022 metų planas			
<i>Policijos departamento strateginio veiklos plano programa</i> <b>01-08 Visuomenės saugumo užtikrinimas (SVP)</b>								
<i>Tikslo kodas ir pavadinimas</i> <b>01-08-01 Siekti veiksmingo policijos sistemos funkcionavimo, įgyvendinant policijai pavestus uždavinius (SVP)</b>								
<i>Uždavinio kodas ir pavadinimas</i> <b>01-01 Koordinuoti ir administruoti policijos sistemos veiklą, centralizuotų bendrųjų funkcijų vykdymą (SVP)</b>								
<i>Priemonės kodas ir pavadinimas</i> <b>01-01-08 Vykdyti pareigūnų aprūpinimą ginkluote ir specialiosiomis priemonėmis (įranga), tarnybine uniforma, informacinių technologijų ir ryšių bei transporto priemonėmis pagal nustatytus standartus (SVP)</b>								
1. Užtikrinti pareigūnų aprūpinimą pagal nustatytus standartus ( <i>Lietuvos policijos generalinio komisaro 2020 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. 5-V2-2</i> )			-	-	-	LKPT	2020 m. I–IV ketv.	4,0
<i>Uždavinio kodas ir pavadinimas</i> <b>01-03 Užtikrinti eismo saugumą ir vykdyti policines eismo kontrolės priemones (SVP)</b>								
<i>Priemonės kodas ir pavadinimas</i> <b>01-03-01 Vykdyti Lietuvos kelių policijos tarnybos bendrąsias ir specialiąsias funkcijas organizuojant eismo saugumo kontrolę šalyje (SVP)</b>								
	R-01-08-01-06 (SVP)	Eismo įvykių, kuriuose žuvo ar buvo sužeisti žmonės, skaičius, ne daugiau kaip	3000	2900	2800	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS, šalies	2020 m. I–IV ketv.	1 569, 0

						aps. VPK	
	P-01-08-01-03-01 (SVP)	Išaiškintų (nustatytų) prioritetinių KET <sup>5</sup> pažeidimų dalis, ne mažiau kaip, proc.  <i>2019 m. reikšmė – 20</i>	21	21,5	22	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS, šalies aps. VPK	2020 m. I–IV ketv.
	P-01-08-01-03-02 (SVP)	Ataskaitiniu laikotarpiu priimtų procesinių sprendimų administracinių nusižengimų bylose, suformuotose dėl pažeidimų, užfiksuotų greičio matavimo sistemomis, dalis, ne mažiau kaip, proc.  <i>2019 m. reikšmė – 62,8</i>	70	80	80	LKPT AVEPS, SPS, šalies aps. VPK	2020 m. I–IV ketv.
	P-01-08-01-03-03 (SVP)	Užtikrintas oficialių delegacijų ir valstybės vadovų eskortavimas bei palyda  <i>2019 m. reikšmė – visiškai užtikrintas</i>	Visiškai užtikrintas	Visiškai užtikrintas	Visiškai užtikrintas	LKPT SPS	2020 m. I–IV ketv.
	P-01-08-01-03-04 (SVP)	Dėl neblaivių ir (ar) apsvaigusių motorinių transporto priemonių vairuotojų kaltės įvykusių eismo įvykių, kuriuose nukentėjo eismo dalyviai,	165	150	145	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS, šalies aps. VPK	2020 m. I–IV ketv.

---

5 Kelių eismo taisyklės, arba KET

		skaičius, ne daugiau kaip					
	P-01-08-01-03-05 (SVP)	Surinktos apibendrintos informacijos apie eismo įvykius pasidalijimo su kitomis institucijomis dalis, proc.	40	50	70	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS, šalies aps. VPK	2020 m. I–IV ketv.
	P-01-08-01-06-13 (SVP)	Įvykdyta eismo dalyvių kontrolės policinių priemonių šalies mastu, ne mažiau kaip, skaičius	50	50	50	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS, šalies aps. VPK	2020 m. I–IV ketv.
1. Užtikrinti saugų eismą ir viešąją tvarką patruliuojant prižiūrimuose keliuose		1.1. Įvykdytų policinių priemonių avaringiausiuose savivaldybių keliuose skaičius  <i>2019 m. reikšmė – 231</i>	240	240	240	LKPT AVEPS, SPS	202 m. I–IV ketv.
		1.2. Įvykdytų policinių priemonių, skirtų kuo daugiau išaiškinti (nustatyti) prioritetinių Kelių eismo taisyklių pažeidimų, skaičius  <i>2019 m. reikšmė – 72</i>	75	75	75	LKPT AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.
2. Vykdyti eskortavimą ir lydėjimą		2.1. Įvykdytų lydėjimų ir eskortavimų skaičius  <i>2019 m. reikšmė – 76</i>	80	80	80	LKPT SPS	2020 m. I–IV ketv.

		2.2. Organizuotas LKPT pareigūnų darbas vasaros sezono metu (gegužės–rugsėjo mėn.), skiriant darbui tarnybinius motociklus, ne mažiau nei tarnybos laiko, proc.  <i>2019 m. reikšmė – 22,5</i>	30	30	30	LKPT SPS	2020 m. I–IV ketv.
		2.3. Didžiagabaričių ir (arba) sunkiasvorių transporto priemonių palydų skaičius  <i>2019 m. reikšmė – 134</i>	135	135	135	LKPT SPS	2020 m. I–IV ketv.
3. Efektyvinti policijos įstaigų veiklą eismo kontrolės, veiklos analizės ir kontrolės srityje		3.1. Parengta kelių policijos padalinių veiklos koncepcija, skaičius	1	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.
		3.2. Parengtas ir patvirtintas neviešojo patruliavimo aprašas, skaičius	1	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.
		3.3. Atlikta Eismo įvykių informacinėje sistemoje tvarkomų duomenų kontrolė ir pateikta ataskaita su pasiūlymais, skaičius	1	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS

4. Pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų apdorojimo ir tyrimo centralizavimas	4.1. Parengtas pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų apdorojimo ir tyrimo centralizavimo projektas, skaičius	1	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.
	4.2. Parengtas pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų apdorojimo ir tyrimo aprašo projektas, skaičius				LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.
5. Užtikrinti prioritetinių ir šiurkščių Kelių eismo taisyklių pažeidimų išaiškinimo kontrolę	5.1. Parengti ir policijos generalinio komisaro patvirtinti 1-ojo ir 2-ojo pusmečių policinių priemonių planai, skaičius	2	-	-	LKPT AVEPS	2020 m. I–IV ketv.
	5.2. Pasibaigus planų vykdymo laikotarpiui, vykdytų policinių priemonių efektyvumo analizių skaičius	1	-	-	LKPT AVEPS	2020 m. I–IV ketv.
	5.3. Atliktų aps. VPK stebėsenų dėl prioritetinių ir šiurkščių Kelių eismo taisyklių pažeidimų tyrimo, priimtų sprendimų teisėtumo, poveikio priemonių taikymo skaičius	1	-	-	LKPT AVEPS	2020 m. I–IV ketv.
6. Teisėkūros iniciatyvos dėl eismo kontrolės keliuose efektyvinimo	6.1. Pateikti pasiūlymai dėl Policijos įstatymo pakeitimų dėl rizikos	1	-	-	LKPT AVEPS	2020 m. I–IV ketv.

		grupės asmenų sąrašo praplėtimo, į jį įtraukiant asmenis, sistemingai pažeidžiančius KET reikalavimus, paketų skaičius					
		6.2. Pateikti pasiūlymai Policijos įstatyme įtvirtinti teisę visais atvejais (net ir nesant įtarimų) sustabdyti transporto priemonę ar įvykus eismo įvykiui tikrinti vairuotojo blaivumą, paketų skaičius	1	-	-	LKPT AVEPS	
		6.3. Pateikti pasiūlymai ANK numatyti galimą transporto priemonės konfiskavimą už pakartotinį vairavimą neturint teisės vairuoti, už pakartotinį chuliganišką vairavimą, taip pat už pavojingą ir chuliganišką vairavimą esant neblaiviam, greičio viršijimą daugiau kaip 50 km/val. esant neblaiviam, paketų skaičius	1	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	
7. Vykdyti eismo saugumą ir kontrolę šalies keliuose, ypatingą dėmesį skiriant prioritetiniams ir šiurkštiems		7.1 Organizuotų tikslinių policinių priemonių, skirtų prioritetiniams ir šiurkštiems Kelių eismo	50	-	-	LKPT SPS	2020 m. I–IV ketv.

Kelių eismo taisyklių pažeidimams, darantiems tiesioginę įtaką eismo saugumui. Atsižvelgiant į avaringumo analizę, organizuoti tikslines policines priemones avaringiausiuose savivaldybių keliuose		taisyklių pažeidimams išaiškinti, ne mažiau kaip 50, skaičius						
8. Organizuoti naujoviškas ir netradicines tikslines policines priemones. teikiant prioritetą šurkščių ir tiesioginę įtaką eismo saugumui darančių KET pažeidimų užkardymui		8.1. Pateiktų pasiūlymų dėl inovatyvių eismo saugumą užtikrinančių policinių priemonių organizavimo ir organizuotų policinių priemonių skaičius  <i>2019 m. reikšmė – 4</i>	4 <sup>6</sup>	4	4	LKPT AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.	
9. Tobulinti teisės aktus, siekiant gerinti saugaus eismo kontrolės efektyvumą.		9.1. Pateikti pasiūlymai dėl ANK pakeitimų, nustatant mažesnes leistino greičio viršijimo ribas ir numatant finansines sankcijas už leistino greičio viršijimą iki 10 km/val., paketų skaičius	1			LKPT AVEPS	2020 m. IV ketv.	
		9.2. Pateikti pasiūlymai dėl SEAKĮ pakeitimų, kuriais būtų siekiama paskatinti vairuotojus daugiau	1			LKPT AVEPS	2020 m. IV ketv.	

6 Vertinimo kriterijaus planinės reikšmės įgyvendinimui gali turėti įtakos policijos įstaigų darbo organizavimo pakeitimai, susiję su paskelbta valstybės lygio ekstremalia situacija šalyje dėl koronaviruso (Covid-19) plitimo grėsmės.



		dėmesio skirti vairavimui ir atsisakyti vairuoti trukdančių veiksnių, paketų skaičius					
		9.3. Pateikti pasiūlymai dėl SEAKĮ pakeitimų, siekiant pakeisti Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoją, paketų skaičius	1			LKPT AVEPS	2021 m. I ketv.
10. Įtraukti visuomenę į eismo saugumo užtikrinimo veiklą. Socialinių partnerių, nevyriausybinių organizacijų, policijos rėmėjų, savanorių, veteranų ir kitų aktyvių visuomenės narių skatinimas dalyvauti saugaus eismo veikloje		10.1. Įgyvendintų visuomenę į eismo saugumo užtikrinimo veiklą įtraukiančių priemonių skaičius  <i>2019 m. reikšmė – 3</i>	3 <sup>7</sup>	3	3	LKPT AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.
11. Stiprinti policijos pareigūnų bendrąjį fizinį ir specialųjį profesinį pasirengimą bei gebėjimus veikti situacijose, susijusiose su psichinės, fizinės prievartos ir šaunamojo ginklo panaudojimu	P-01-08-01-07-03 (SVP)	11.1. Policijos pareigūnų, atitinkančių bendrojo fizinio pasirengimo ir papildomus reikalavimus, susijusius su fiziniais ir praktiniais gebėjimais eiti tam tikras pareigas, dalis, ne mažiau kaip, proc.  <i>2019 m. reikšmė – 100</i>	93	94	94	LKPT AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.
12. Užtikrinti įsiskolinimų nedidinimą 2020 m. pabaigoje (palyginti su įsiskolinimais		12.1. LKPT bendras įsiskolinimas 2020 m. gruodžio 31 d. sudaro, ne	9,3	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS,	2020 m. I–IV ketv.

2019 m. gruodžio 31 d. pagal apskaičiuotus maksimalius skolos rodiklius)		daugiau kaip, tūkst. Eur <i>2019 m. reikšmė – 9,0</i>				SPS		
15. Skatinti institucinės paramos priemonių įgyvendinimą		12.2. Teisininkų suteiktų konsultacijų skaičius <i>2019 m. reikšmė – 0</i>	Pagal faktą	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.	
		12.3. Policijos pareigūnų, nukreiptų pas advokatą teisinės konsultacijos, skaičius <i>2019 m. reikšmė – 0</i>	Pagal faktą	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.	
		12.4. Pareigūnams išmokėtos teisinės pagalbos kompensacijos suma, eurai <i>2019 m. reikšmė – 0</i>	Pagal faktą	-	-	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2020 m. I–IV ketv.	
<i>Uždavinio kodas ir pavadinimas</i> <b>01-08 Uztikrinti specialiųjų funkcijų vykdymą (SVP)</b>								
<i>Priemonės kodas ir pavadinimas</i> <b>01-08-01 Teikti mokamas specialiąsias paslaugas suinteresuotiems asmenims (SVP)</b>								
1. Vykdyti papildomas, su policijos uždavinių įgyvendinimu tiesiogiai susijusias, tačiau komercinėje veikloje užsakomas paslaugas	P-01-08-01-08-01 (SVP)	1.1. Įmokėta į valstybės biudžetą pajamų už teikiamas paslaugas ir už trumpalaikio ir ilgalaikio materialiojo turto nuomą, tūkst. eurų. <i>2019 m. reikšmė – 2,26</i>	2,0	-	-	LKPT SPS	2020 m. I–IV ketv.	2,0

		1.2. Pasirašyta sutarčių, skaičius  <i>2019 m. reikšmė – 46</i>	3 <sup>8</sup>	4	5	LKPT SPS	2020 m. I–IV ketv.	
--	--	--	----------------	---	---	----------	-----------------------	--

**Pastaba.** Vartojamos santrumpos:

apskr. VPK – apskrities vyriausiasis policijos komisariatas;

ANK – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas;

AVEPS – Lietuvos kelių policijos tarnybos Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyrius;

SPS – Lietuvos kelių policijos tarnybos Specialios paskirties skyrius

---

#557114 2020-04-10

---

<sup>8</sup> Vertinimo kriterijaus planinės reikšmės įgyvendinimui gali turėti įtakos policijos įstaigų darbo organizavimo pakeitimai, susiję su paskelbta valstybės lygio ekstremalia situacija šalyje dėl koronaviruso (Covid-19) plitimo grėsmės.