



LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBOS

**2018 METŲ VEIKLOS
PLANAS**

VILNIUS
2018 m.

LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBOS 2018 METŲ VEIKLOS PLANAS

MISIJA

Saugoti ir gerbti asmens teises ir laisves, užtikrinti viešąją tvarką ir visuomenės saugumą, formuoti saugią aplinką ir vykdyti veiksmingą nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų prevenciją ir tyrimą.

VEIKLOS PRIORITETAI

Lietuvos kelių policijos tarnyba (toliau – LKPT) dalyvauja įgyvendinant:

Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos 2018 metų veiklos prioritetus:

Pirmąjį veiklos prioritetą „Padidinti gyventojų saugumą jų gyvenamojoje aplinkoje“.

PD.1. Darbas. Gyvenamosios aplinkos saugumo didinimas.

Veiksmai/ poveiksmiai:

1. Sumažinti žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičių:

1.1. Tęsti bendradarbiavimą su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos vykdant eismo saugumo kontrolės sistemų plėtrą, rengiant reikalavimus ir technines specifikacijas naujoms greičio matavimo sistemoms ir kitoms techninėms priemonėms, skirtoms fiksuoti teisės pažeidimus šalies keliuose.

Antrąjį veiklos prioritetą „Stiprinti policijos darbuotojų motyvaciją ir tobulinti gebėjimus užtikrinant viešąją tvarką ir nusikalstamų veikų tyrimą“.

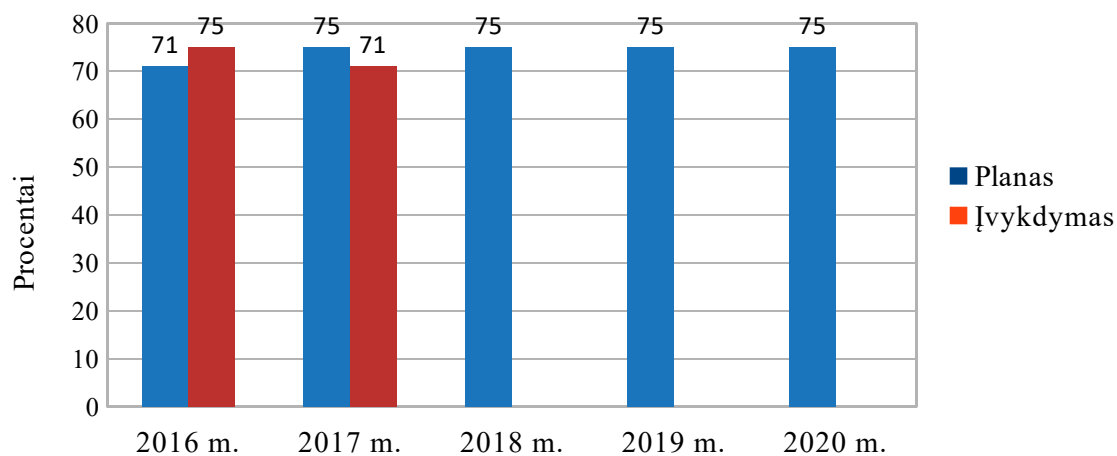
STRATEGINIS POLICIJOS TIKSLAS

Strateginis tikslas (kodas 01) – gerinti policijos teikiamų paslaugų kokybę. Strateginis tikslas įgyvendinamas pagal 08 programą „Visuomenės saugumo užtikrinimas“ (programos kodas 01.08).

STRATEGINIO TIKSLO EFEKTO VERTINIMO KRITERIJUS

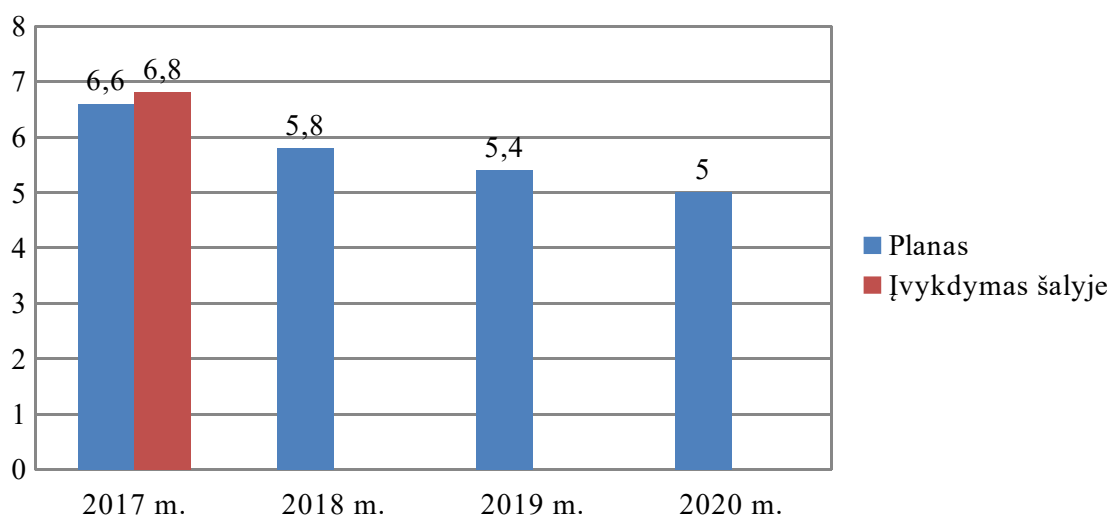
<i>Vertinimo kriterijaus kodas</i>	<i>Efeko vertinimo kriterijaus pavadinimas ir mato vienetas</i>	<i>2017 metų faktinė reikšmė</i>	<i>2018 metų siektina reikšmė</i>	<i>2019 metų siektina reikšmė</i>	<i>2020 metų siektina reikšmė</i>
E-01-01	<i>Visuomenės pasitikėjimas policija, procentais VRM SVP vertinimo kriterijus E-01-02</i>	71	75	75	75

Visuomenės pasitikėjimas policija, proc. (E-01-01)



<i>Vertinimo kriterijaus kodas</i>	<i>Rezultato vertinimo kriterijaus pavadinimas ir matavimo vienetas</i>	<i>2017 metų siektina reikšmė</i>	<i>2018 metų siektina reikšmė</i>	<i>2019 metų siektina reikšmė</i>	<i>2020 metų siektina reikšmė</i>
R-01-08-01-07	Keliuose žuvusiųjų eismo dalyvių skaičius, tenkantis 100 tūkst. šalies gyventojų, ne daugiau kaip	6,6	5,8	5,4	5,0

Žuvusiųjų eismo dalyvių skaičius, tenkantis 100 tūkst. šalies gyventojų, ne daugiau kaip (R-01-08-01-07)

**VEIKLOS KONTEKSTAS**

LKPT tikslai ir veiklos kryptys nustatomi atsižvelgiant į Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas) prioritetus bei Valstybės ilgalaikės raidos strategiją, taip pat į kitus strateginius dokumentus.

2010 m. liepos 26 d. Europos Komisija patvirtino komunikatą Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Kuriami saugi Europos kelių eismo erdvė. 2011–2020 m. kelių eismo saugos politikos kryptys“ (KOM (2010) 389 galutinis). Valstybinių institucijų, besirūpinančių saugiu eismu, pareiga – užtikrinti saugų eismą efektyvesnėmis bei pažangesnėmis priemonėmis. Efektyvi eismo kontrolės sistema suprantama kaip teisinių, techninių, organizacinių priemonių kompleksas, skirtas efektyviam eismo saugumui užtikrinti.

2017 m. gruodžio 31 d. LKPT buvo 79 pareigybės (63 statutinių valstybės tarnautojų ir 16 darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartį). 2018 m. sausio 1 d. Tarnyboje buvo 13 laisvų pareigybių (1 aukštesniosios, 2 vidurinės, 10 pirminės grandies), tai sudarė 16,45 proc.

2017 metais Policijos departamentas LKPT veiklai skyrė 1 557 254 Eur, iš jų 936 800 Eur darbo užmokesčiui.

Eismo įvykių informacinės sistemos duomenimis, 2017 m. Lietuvoje užregistruoti 3 192 eismo įvykiai, žuvo 192 žmonės, 3 752 buvo sužeisti. Palyginti su 2016 metais, eismo įvykių buvo 9 įvykiais (arba 0,3 proc.) mažiau, žuvusių žmonių skaičius išliko toks pat – 192, sužeista 2 (arba 0,1 proc.) daugiau. Žuvusiųjų skaičius, tenkantis vienam milijonui gyventojų – 66 (Lietuvos statistikos departamento 2016 m. sausio 11 d. duomenimis, Lietuvos gyventojų skaičius – 2 849 317). 2015 metais žuvusių žmonių skaičius, tekęs vienam milijonui gyventojų – 83, 2014 metais – 91, 2013 metais – 87, 2012 metais – 101, 2011 metais – 98, 2010 metais – 92.

Eismo priežiūros užtikrinimas šalies keliuose. Įvykdytos 258 (iš jų – 21 kelyje „Via Baltica“) prevencinės priemonės, atlikta 10 apskričių vyriausiųjų policijos komisariatų padalinių, vykdančių eismo priežiūrą, veiklos patikrinimų. Patikrinta 40 550 transporto priemonių, išaiškinti 8 124 Kelių eismo taisyklių pažeidimai. 2017 m. gruodžio 9 d. vykdyta bendra socialinė–antikorupcinė akcija Vilniaus apskrityje. 2017 m. sausio – gruodžio mėn. 8 kartus dirbta kartu su Lietuvos transporto saugos administracija Alytaus, Tauragės, Vilniaus ir Klaipėdos apskrityse. Vykdamas eismo priežiūros funkcijas išaiškintos 24 nusikalstamos veikos. Atlikti 46 oficialių svečių delegacijų lydėjimai Užsienio reikalų ministerijos prašymu ir 25 oficialių svečių delegacijų lydėjimai Krašto apsaugos ministerijos prašymu. Atliktos 47 didžiagabaričių krovinių palydos ir 44 kiti lydėjimai.

Administracinių nusižengimų kodekso įsigaliojimas. Visus metus vykdytas šalies policijos įstaigų policijos pareigūnų konsultavimas, parengtos rekomendacijos policijos įstaigoms: 7 Policijos departamento raštai (dėl vairuotojo pažymėjimo paėmimo, teisės vairuoti atėmimo, užsienyje išduotų pažymėjimų galiojimo, eismo įvykių, lenkimo taisyklių kvalifikavimo, pakartotinai padarytų nusižengimų, tyrimo ir nagrinėjimo vietos, perdavimo vairuoti ir kt.), užsienyje išduotų vairuotojo pažymėjimų atmintinė, transporto priemonių kategorijų atmintinė, pranešimo forma, skirta palikti už automobilių valytuvų, kai pažeidžiama sustojimo (stovėjimo) tvarka, pranešimų formos, kai neakivaizdžiai užfiksuojami privalomojo draudimo nusižengimai.

Teisėkūra. Pastabos ir pasiūlymai dėl įstatymų ir kitų teisės aktų projektų – Administracinių nusižengimų kodeksas, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas, Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvados dėl įstatymų projektų, Vidaus reikalų ministerijos, Susisiekimo ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos (medicininės apžiūros, skirtos neblaivumui ar apsvaigimui nuo

psichiką veikiančių medžiagų nustatyti, atlikimo metodika) įsakymų projektai. Parengti projektai: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 452 „Dėl Transporto priemonės vairuojančių ir kitų asmenų neblaivumo ar apsvaigimo nustatymo taisyklių patvirtinimo ir leidžiamos etilo alkoholio koncentracijos darbo metu nustatymo“ pakeitimo“ projektas (patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 7 d. nutarimu Nr. 425), Lietuvos policijos generalinio komisaro 2017 m. lapkričio 3 d. įsakymas Nr. 5-V-927 „Dėl policijos transporto priemonių žymėjimo“, Lietuvos policijos generalinio komisaro 2010 m. vasario 9 d. įsakymo Nr. 5-V-127 „Dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų, užfiksuotų stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, tyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimai, Policijos pareigūnų veiksmų įforminant eismo įvyki, per kurį nežuvo žmogus ir nebuvo sutrikdyta žmogaus sveikata, tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2018 m. kovo 21 d. įsakymu Nr. 5-V-292 „Dėl kvalifikacijos tobulinimo programos „Pirminiai policijos pareigūno veiksmai eismo įvykio vietoje ir eismo įvykių, per kuriuos nežuvo ir nebuvo sutrikdyta žmogaus sveikata, įforminimo ypatumai“ patvirtinimo.

Projektinės veiklos. „Korupcijos apraiškų mažinimas kelių eismo priežiūros srityje“, „Virtualios realybės programa ir interaktyvus mokomasis žaidimas „Būk saugus kelyje!“, bendradarbiavimas su Draudikų biuru dėl mobiliosios aplikacijos, palengvinančios techninių eismo įvykių įforminimą, kai policija į eismo įvykį nekviečiama, sukūrimo; su degalinių tinklais dėl bendrų viešų prevencinių saugaus eismo priemonių rengimo.

Kiti darbai. Atlikta 10 apskričių vyriausiųjų policijos komisariatų padalinių, vykdančių eismo priežiūrą, patikrinimų, bendradarbiauta su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos bei su Informatikos ir ryšių departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos dėl Administracinių nusižengimų registro tobulinimo, siekiant automatizuoti procesinių dokumentų įforminimą, Administracinių nusižengimų registro ir Eismo įvykių informacinės sistemos tobulinimas (sprendimų panaikinti techninę apžiūrą, pažymų draudikams automatinis perdavimas), administracinių nusižengimų, gautų iš stacionarių ir mobiliųjų sistemų, apdorojimas ir tyrimas.

2017 m. 179 stacionarūs greičio matuokliai. 2017 m. gauti duomenys: 411 765 (valstybinės reikšmės keliai (139) – 258 876, policijos transporto priemonės (17) – 84 315, savivaldybės (23) – 68 561). Pradėta teisenų – 227 347, perkelta į archyvą – 168 430. 1 mobilus greičio matuoklis vidutiniškai per metus užfiksavo 4 959, stacionarus greičio matuoklis, įrengtas valstybinės reikšmės kelyje – 1 862, miesto savivaldybės teritorijoje – 2 980 greičio viršijimo atvejų.

LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBOS 2018 METŲ VEIKLOS PRIORITETAU

1. Pėsčiųjų saugumas.

Skatinti abipusę pėsčiųjų ir transporto priemonių vairuotojų atsakomybę (eismo dalyvių kontrolės priemonių ir prevencinių priemonių organizavimas).

2. Eismo dalyvių dėmesio koncentravimas į dalyvavimą eisme.

Skatinti nenaudoti mobiliųjų, išmaniųjų prietaisų dalyvaujant viešajame eisme, inicijuoti teisės aktų pakeitimą.

3. Modernių ir efektyvių technologijų bei metodų plėtojimas užtikrinant eismo saugumą.

Supaprastinti stacionariomis ir mobiliosiomis greičio matavimo sistemomis užfiksuotų nusižengimų ir Kelių eismo taisyklių pažeidimų, kai transporto priemonės neapdraustos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, tyrimus. Transporto priemonių ir vairuotojų išmanioji kontrolė – specialiųjų prietaisų įsigijimas atitinkamiems duomenims nuskaityti.

4. Neblaivių (apsvaigusių) transporto priemonių vairuotojų kontrolės efektyvinimas.

Kontroliuoti eismo dalyvių elgesį kelyje ir užkardyti jų daromus pažeidimus.

Lietuvos kelių policijos tarnybos 2018 metų veiklos plano priedai:

1 lentelė. 2018-ųjų metų veiksmų planas.

2 lentelė. Vertinimo kriterijų suvestinė.

LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBOS 2018-ŪJŲ METŲ VEIKSMŲ PLANAS

Priemonės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai (ir jų reikšmės)	Atsakingi vykdytojai	Įvykdymo terminas	Asignavimai (tūkst. eurais)	
						Išlaidoms	Turtui įsigyti
01.08	<i>Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos strateginio veiklos plano programa: Visuomenės saugumo užtikrinimas.</i>						
01.08.01.	<i>Programos tikslas: Siekti veiksmingo policijos sistemos funkcionavimo, įgyvendinant policijai pavestus uždavinius.</i>						
01.08.01.03	<i>Uždavinys: Užtikrinti eismo saugumą ir vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose, oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimą bei palydą.</i>						
01-03-01	<i>I priemonė:</i> Vykdyti Lietuvos kelių policijos tarnybos bendrąsias ir specialiąsias funkcijas organizuojant eismo saugumo kontrolę šalyje.	1. Užtikrinti saugų eismą ir viešąją tvarką patruliuojant prižiūrimuose keliuose.	Keliuose žuvusių eismo dalyvių skaičius, tenkantis 100 tūkst. šalies gyventojų, ne daugiau kaip (skaičius). (R-01-08-01-09)	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2018 m. I–IV ketv.	1214,1	0
		Išaiškintų (nustatytų) prioritetinių KET pažeidimų dalis nuo bendro išaiškintų (nustatytų) KET pažeidimų skaičiaus, procentais.					
		Nustatytas neblaivių vairuotojų padarytų KET pažeidimų skaičius, tenkantis vienam policijos patruliui.		AVEPS, SPS	2018 m. I–IV ketv.		

<p><i>Tęsti bendradarbiavimą su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos vykdant eismo saugumo kontrolės sistemų plėtrą, rengiant reikalavimus ir technines specifikacijas naujoms greičio matavimo sistemoms ir kitoms techninėms priemonėms, skirtoms fiksuoti teisės pažeidimus šalies keliuose.</i></p>	<p>2. Parengti apskr. VPK padalinių, vykdančių eismo priežiūros funkcijas, veiklos organizavimo modelio aprašą. <i>(LKPT viršininko metinės užduotys)</i></p>	<p>Parengtas aprašas.</p>	<p>AVEPS</p>	<p>2018 m. I–IV ketv.</p>		
	<p>3. Nuolat analizuoti eismo įvykių, kuriuose žuvo ir buvo sužeisti žmonės, priežastis ir teikti išvadas dėl organizuojamų eismo saugumo gerinimo priemonių veiksmingumo. <i>(LKPT viršininko metinės užduotys)</i></p>	<p>Kas mėnesį parengti eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, vertinimą, nustatant jų atsiradimo priežastis ir numatant rizikas.</p>	<p>AVEPS</p>	<p>2018 m. I–IV ketv.</p>		
		<p>Kas pusmetį sudaryti tikslinių policinių prevencinių eismo dalyvių kontrolės priemonių, vykdomų šalies keliuose, planą, atsižvelgiant į atliktų vertinimų išvadas.</p>	<p>AVEPS SPS</p>	<p>2018 m. I–IV ketv.</p>		
		<p>Kartą per pusmetį atlikti eismo saugumo būklės ir organizuotų prevencinių priemonių veiksmingumo analizę.</p>	<p>AVEPS SPS</p>	<p>2018 m. I–IV ketv.</p>		
	<p>4. Aktyvus visuomenės įtraukimas į eismo saugumo užtikrinimo veiklą. Socialinių partnerių, nevyriausybinų organizacijų, policijos rėmėjų, savanorių, veteranų ir kitų aktyvių visuomenės narių skatinimas dalyvauti saugaus eismo veikloje. <i>(LKPT viršininko metinės užduotys)</i></p>	<p>Parengti pasiūlymą dėl visuomenės įtraukimo į eismo saugumo užtikrinimo priemones galimybių ir jų įgyvendinimo modelių.</p>	<p>AVEPS</p>	<p>2018 m. I–IV ketv.</p>		
		<p>Per metus įgyvendinti ne mažiau kaip 3 visuomenę į eismo saugumo užtikrinimo veiklą įtraukiančias priemones.</p>	<p>AVEPS SPS</p>	<p>2018 m. I–IV ketv.</p>		

		5. Organizuoti naujoviškas ir netradicines tikslines policines priemones teikiant prioritetą šiurkščių ir tiesioginę įtaką eismo saugumui darančių KET pažeidimų užkardymui. <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	Parengti pasiūlymų dėl inovatyvių eismo saugumą užtikrinančių policinių priemonių organizavimo ir ne rečiau kaip kas ketvirtį organizuoti policinę priemonę.	AVEPS SPS	2018 m. I–IV ketv.		
		6. Tęsti darbo užmokesčio didinimo programos „Programa 1000“ įgyvendinimą ir užtikrinti, kad 2018 m. pabaigoje įsiskolinimai nebūtų didinami (palyginus su įsiskolinimais 2017 m. gruodžio 31 d., pagal apskaičiuotus maksimalius skolos rodiklius). <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	LKPT įsiskolinimas 2018 m. gruodžio 31 d. sudarys ne daugiau kaip (tūkst. Eur).	LKPT vadovybė, AVEPS, SPS	2018 m. I–IV ketv.		
		7. Užtikrinti, kad statybos, rekonstrukcijos, kapitalinio remonto bei paprastojo remonto darbai būtų atliekami laiku. <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	Pirminiuose investicijų paskirstymo ir pastatų paprastojo remonto planuose numatytų priemonių įgyvendinimas nustatytais terminais, procentais.	BRG	2018 m. I–IV ketv.		
		8. Vykdyti eskortavimą ir lydėjimą.	Įvykdytų lydėjimų ir eskortavimų skaičius.	SPS	2018 m. I–IV ketv.		
		9. Teikti nemokamas specialiąsias paslaugas suinteresuotiems asmenims.	Vykdytų didžiagabaričių ir (arba) sunkiasvorių transporto priemonių palydų skaičius.	SPS	2018 m. I–IV ketv.		

		10. Policijos veiklos procesų supaprastinimas. <i>(LKPT viršininko metinės užduotys)</i>	Parengti specifikacijas dėl automatinio būdu į Administracinių nusižengimų registrą gaunamų KET pažeidimo protokolų surašymo automatizavimo (skaičius).	AVEPS	2018 m. I–IV ketv.		
			Parengti teisės aktų projektus dėl automatinio būdu į Administracinių nusižengimų registrą gaunamų KET pažeidimo protokolų surašymo automatizavimo (skaičius).	AVEPS	2018 m. I–IV ketv.		
		11. Aktyvinti LKPT patruliavimą su tarnybiniais motociklais vasaros sezono metu (gegužės–rugsėjo mėn.), atliekant aukščiausių valstybės vadovų ir oficialių svečių delegacijų tinkamus bei saugius lydėjimus, vykdant eismo priežiūrą šalies keliuose.	Organizuojant LKPT pareigūnų darbą vasaros sezono metu (gegužės–rugsėjo mėn.), skiriant darbui tarnybiniais motociklais, ne mažiau nei tarnybos laiko (proc.)	SPS	2018 m. I–IV ketv.		
01-03-02	2 priemonė: Užtikrinti Lietuvos kelių policijos tarnybos informacinės ir kitos infrastruktūros funkcionavimą ir plėtrą, išlaikant materialųjį bei nematerialųjį turta.	1. Racionaliai bei efektyviai eksploatuoti ir prižiūrėti materialųjį bei nematerialųjį turta.	Transporto priemonėms išlaikyti skirtų lėšų panaudojimas (proc.). Darbo sąlygoms gerinti skirtų lėšų panaudojimas (proc.).	SPS, BRG	2018 m. I–IV ketv.	240,3	0
01.08.01.08	<i>Uždavinys: Užtikrinti specialiųjų funkcijų vykdymą</i>						
01-08-01	Teikti mokamas specialiąsias paslaugas suinteresuotiems asmenims.	Vykdyti papildomas, su policijos uždavinių įgyvendinimu tiesiogiai susijusias, tačiau komercinėje veikloje užsakomas paslaugas.	Pasirašytų sutarčių skaičius.	SPS	2018 m. I–IV ketvirčiai	2	0

Pastaba. Vartojamos sSantrumpos:

apskr. VPK – apskrities vyriausiasis policijos komisariatas;
LKPT – Lietuvos kelių policijos tarnyba;
KET – Kelių eismo taisyklės;

AVEPS – Lietuvos kelių policijos tarnybos Administracinės veiklos ir eismo
prižiūros skyrius;
BRG – Tarnybos Lietuvos kelių policijos tarnybos bBendrujų reikalų grupė;
SPS – Lietuvos kelių policijos tarnybos Specialios paskirties skyrius.

VERTINIMO KRITERIJŲ SUVESTINĖ 2018–2020METAMS

Kodas	Programos elementas	Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas	Vertinimo kriterijaus reikšmė					
				2018 metų planas (patvirtinta)				2019 metų planas	2020 metų planas
				I ketv.	I pusm.	III ketv.	metų		
01.08.01	Programos tikslas. Siekti veiksmingo policijos sistemos funkcionavimo, įgyvendinant policijai pavestus uždavinius.	R-01-08-01-07	Keliuose žuvusių eismo dalyvių skaičius, tenkantis 100 tūkst. šalies gyventojų, ne daugiau kaip (skaičius).	5,8	5,8	5,8	5,8	5,4	5,0
		P-01-08-01-03-01	Išaiškintų (nustatytų) prioritetinių KET pažeidimų dalis nuo bendro išaiškintų (nustatytų) KET pažeidimų skaičiaus, procentais.	*	*	*	*	*	*
		P-01-08-01-03-02	Nustatytas neblaivių vairuotojų padarytų KET pažeidimų skaičius, tenkantis vienam policijos patruliui.	*	*	*	*	*	*
		P-01-08-01-03-03	Sėkmingai įvykdytų oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimų bei palydų, procentais.	100	100	100	100	100	100
01-03-01	Vykdyti Lietuvos kelių policijos tarnybos bendrąsias ir specialiąsias funkcijas, organizuojant eismo saugumo	Parengtas aprašas. <i>(LKPT viršininko metinės užduotys)</i>		-	-	-	1	-	-

	kontrolę šalyje.							
		Kas mėnesį parengti eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, vertinimą, nustatant jų atsiradimo priežastis ir numatant rizikas. <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	3	6	9	12	12	12
		Kas pusmetį sudaryti tikslinių policinių prevencinių eismo dalyvių kontrolės priemonių, vykdomų šalies keliuose, planą, atsižvelgiant į atliktų vertinimų išvadas. <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	-	1	-	2	2	2
		Kartą per pusmetį atlikti eismo saugumo būklės ir organizuotų prevencinių priemonių veiksmingumo analizę. <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	-	1	-	2	2	2
		Per metus įgyvendinti ne mažiau kaip 3 visuomenę į eismo saugumo užtikrinimo veiklą įtraukiančias priemones. <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	-	-	-	3	3	3
		Parengti pasiūlymus dėl inovatyvių eismo saugumą užtikrinančių policinių priemonių organizavimo ir ne rečiau kaip kas ketvirtį organizuoti policinę priemonę. <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	1	2	3	4	4	4
		LKPT įsiskolinimas 2018 m. gruodžio 31 d. sudarys ne daugiau kaip (tūkst. Eur). <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>	-	-	-	8,0	-	-
		Pirminiuose investicijų paskirstymo ir pastatų paprastojo remonto planuose numatytų priemonių įgyvendinimas nustatytais terminais, procentais.	100	100	100	100	-	-
		Įvykdytų lydėjimų ir eskortavimų skaičius.	17	34	50	70	70	70
		Vykdytų didžiagabaričių ir (arba) sunkiasvorių transporto priemonių palydų skaičius.	12	24	36	50	50	50
		Parengti specifikacijas dėl automatinio būdu į Administracinių nusižengimų registrą gaunamų	-	1	-	1	-	-

		Kelių eismo taisyklių pažeidimo protokolų surašymo automatizavimo (skaičius). <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>							
		Parengti teisės akto projektą dėl automatinio būdu į Administracinių nusižengimų registrą gaunamų Kelių eismo taisyklių pažeidimo protokolų surašymo automatizavimo, projektą (skaičius). <i>(LKPT viršinininko metinės užduotys)</i>		1	-	-	1	-	-
		Organizuojant LKPT pareigūnų darbą vasaros sezono metu (gegužės – rugsėjo mėn.), skiriant darbui tarnybiniais motociklais, ne mažiau nei tarnybos laiko (proc.).		-	30	30	30	30	30
01-03-02	Užtikrinti Lietuvos kelių policijos tarnybos informacinės ir kitos infrastruktūros funkcionavimą ir plėtrą, bei išlaikyti materialųjį irbei nematerialųjį turą.	Transporto priemonėms išlaikyti skirtų lėšų panaudojimas (proc.).		100	100	100	100	100	100
		Darbo sąlygoms gerinti skirtų lėšų panaudojimas (proc.).		100	100	100	100	100	100
01-08	1-ojo tikslo 8-asis uždavinys: Užtikrinti specialiųjų funkcijų vykdymą.	P-01-08-01-08-01	Planuojamų gauti pajamų už teikiamas paslaugas ir už trumpalaikio ir ilgalaikio materialiojo turto nuomą pervedimas į valstybės biudžetą (tūkst. Eur).	-	-	-	2,0	-	-
01.08.01	Teikti mokamas specialiąsias paslaugas suinteresuotiems asmenims.	Pasirašytų sutarčių skaičius.		6	12	18	25	25	25

Pastabos:

*Nustatytas naujas vertinimo kriterijus. 2018–2020 m. reikšmės bus stebimos.

Vartojamos santrumpos: KET – Kelių eismo taisyklės, LKPT – Lietuvos kelių policijos tarnyba.