

LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA
(policijos įstaigos pavadinimas)

2015 METŲ VEIKLOS PLANAS

MISIJA

Saugoti ir gerbti asmens teises ir laisves, užtikrinti viešąją tvarką ir visuomenės saugumą, pagal kompetenciją formuoti saugią aplinką ir vykdyti veiksmingą nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų prevenciją ir tyrimą.

VEIKLOS PRIORITETAI

1. Didinti kriminalinės žvalgybos ir ikiteisminio tyrimo veiksmingumą.
2. Didinti reagavimo į gyventojų pranešimus operatyvumą ir policijos paslaugų pasiekiamumą.
3. Patobulinti pirminės grandies policijos pareigūnų rengimo sistemą.

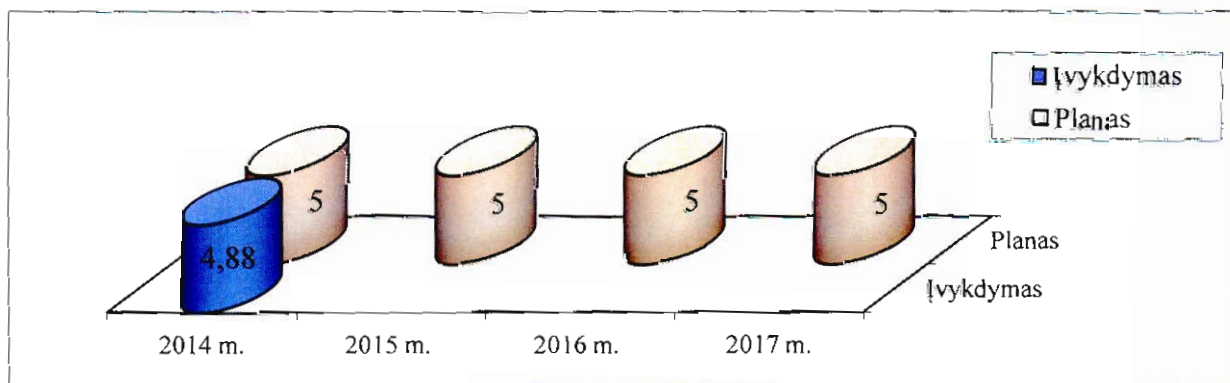
POLICIJOS STRATEGINIS TIKSLAS

Strateginis tikslas – gerinti policijos teikiamų paslaugų kokybę (kodas 01).

Lietuvos kelių policijos tarnyba (toliau – Tarnyba) 2015 metais vykdydama veiklą prisidės prie strateginio tikslo pasiekimo. Nustatytas efekto kriterijus „Eismo įvykiuose žuvusių asmenų, skaičiuojant 1 000 000 gyventojų, skaičiaus mažėjimas, lyginant su ankstesniais metais“ tiesiogiai susijęs su Tarnybos veikla.

Vertinimo kriterijaus kodas	Efekto vertinimo kriterijaus pavadinimas ir mato vienetas	2014 metų pasiekta reikšmė	2015 metų	2016 metų	2017 metų
E-01-03	Eismo įvykiuose žuvusių asmenų, skaičiuojant 1 mln. gyventojų, skaičiaus mažėjimas, lyginant su ankstesnių 5 metų vidurkiu, procentais	4,88	5	5	5

Eismo įvykiuose žuvusių asmenų, skaičiuojant 1 mln. gyventojų, skaičiaus mažėjimas lyginant su ankstesnių 5 metų vidurkiu, procentais



STRATEGINĮ TIKSLĄ ĮGYVENDINANTI PROGRAMA

01.08 programa „TEISĖTVARKOS UŽTIKRINIMAS ŠALYJE, POLICIJAI KELIAMŲ EUROPOS SĄJUNGOJE REIKALAVIMŲ ĮGYVENDINIMAS“.

VEIKLOS KONTEKSTAS

Tarnyba yra specializuota policijos įstaiga. Tarnybos tikslai ir veiklos kryptys nustatomi atsižvelgiant į Policijos departamento prioritetus bei Valstybės ilgalaikės raidos strategiją, taip pat į kitus strateginius dokumentus.

2010 m. liepos 26 d. Europos komisija patvirtino komunikatą Europos Parlamentui, Tarybai, Europos Ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Kuriama saugi Europos kelių eismo erdvė. 2011-2020 m. kelių eismo saugos politikos kryptys“ (KOM (2010) 389 galutinis). Valstybinių institucijų, besirūpinančių saugiu eismu, pareiga – užtikrinti saugų eismą efektyvesnėmis bei progresyvesnėmis priemonėmis. Efektyvi eismo kontrolės sistema suprantama kaip teisinių, techninių, organizacinių priemonių kompleksas, skirtas efektyviam eismo saugumui užtikrinti.

2010 m. sausio 15 d. pradėjo funkcionuoti Administracinių teisės pažeidimų ir eismo įvykių registras (toliau – ATPEIR). ATPEIR paskirtis yra kaupti duomenis apie administracinius teisės pažeidimus ir eismo įvykius. Fiksuojant administracinį teisės pažeidimą ATPEIR iš karto formuojamas elektroninis administracinio teisės pažeidimo protokolas. Duomenis apie administracinį teisės pažeidimą arba duomenis apie eismo įvykį į ATPEIR galima įvesti iš bet kurios darbo vietos ar automobilio, kuriame yra įrengtas kompiuteris. Tai leidžia sutaupyti lėšas, skirtas specialių blankų gamybai ir įsigijimui.

2011 m. kovo 2 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 257 „Dėl Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011-2017 metų programos patvirtinimo“ patvirtinta Valstybinė saugaus eismo plėtros 2011-2017 metų programa, kurios strateginis tikslas – gerinant eismo saugumo būklę pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 mln. šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausių rezultatų pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių (arba ne daugiau kaip 60 žuvusiųjų vienam milijonui gyventojų).

Lietuvos policijos generalinis komisaras 2014 m. kovo 3 d. įsakymu Nr. 5-V-198 „Dėl Lietuvos policijos generalinio komisaro 2010 m. gegužės 27 d. įsakymo Nr. 5-V-428 „Dėl Lietuvos kelių policijos tarnybos nuostatų ir struktūros schemos patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitė nurodytuoju įsakymu patvirtintus Lietuvos kelių policijos tarnybos nuostatus ir struktūros schemą (Lietuvos policijos generalinio komisaro 2014 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 5-V-490 redakcija).

Nuo 2014 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių policijos tarnyboje buvo panaikinta ir perduota Vilniaus AVPK 18 pirminės grandies pareigybių. 2014 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių policijos tarnyboje yra 87 pareigybės (68 statutinių valstybės tarnautojų, 1 karjeros valstybės tarnautojas ir 18 darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis). 2014 m. liepos 1 d. Lietuvos kelių policijos tarnyboje buvo laisvų 10 pareigybių (6 vidurinės grandies pareigūnų ir 4 darbuotojų pagal darbo sutartį) tai sudarė 11,49 proc.

2015 metams Policijos departamentas prie VRM Tarnybos veiklai skyrė 1 362 254 Eur, iš jų 912 812 Eur darbo užmokesčiui. Vykdam komercinius lydėjimus tarnyba planuoja surinkti 44 891 Eur.

Tarnyba naudojami 29 skaitmeniniais telefonais „Yealink“ ir 3 skaitmeniniais telefonais „Avaya“, skaitmenines TETRA ryšio radijo stotis: 44 automobilines, 55 nešiojamas bei 10 motociklinių radijo stočių. Tarnyba pavestoms funkcijoms atlikti naudoja 58 kompiuterius, bei 23 automobilinių kompiuterių su spausdintuvais, skirtų susisiekti su duomenų bazėmis.

Policijos departamento prie VRM Policijos pajėgų valdymo sistemoje yra sudaryta galimybė stebėti 25 tarnybos patrulinių automobilių. Pagrindinis Tarnybos policijos pareigūnų dislokacijos vietos nustatymo imtuvų, GPS imtuvų, naudojimas tiesioginiame darbe garantuoja tikslų patrulio vietos, koordinacinių, judėjimo krypties bei greičio, laiko ir atstumo atvaizdavimą vektoriniame žemėlapyje. Reikalui esant GPS imtuvas, nenaudojant policijos radijo ryšio, gali tarnauti kaip pagalbos signalo perdavimas Tarnybos pareigūnams organizuojantiems patrulių veiklą. Visi iš GPS imtuvų gauti duomenys gali būti saugomi ir bet kada atkuriami peržiūrėjimui.

Administracinių teisės pažeidimų ir eismo įvykių registro (ATPEIR) duomenimis, 2014 metais Lietuvoje užregistruota: 3 325 eismo įvykiai. Žuvo 265 žmonės, 3 889 sužeisti. Palyginti su

2013 metais, žmonių žuvo 9 (arba 3,5 proc.) daugiau, įvykių – 66 (arba 1,9 proc.) mažiau, sužeista žmonių 118 (arba 2,9 proc.) mažiau. Žuvusiųjų skaičius, tenkantis vienam milijonui gyventojų – 91 (2013 metais – 87, 2012 metais – 101, 2011 metais – 98, 2010 metais – 92). Eismo įvykiuose žuvo 24 nepilnamečiai, t. y. 13 daugiau negu 2013 metais, 6 iš jų žuvo dėl savo neatsargaus elgesio kelyje. Žuvę nepilnamečiai sudaro 9,1 proc. visų žuvusiųjų. Nė vienas žmogus eismo įvykiuose nežuvo 11 savivaldybių: Palangos miesto, Elektrėnų, Neringos, Kazlų Rūdos, Rietavo, Visagino savivaldybėse ir Ignalinos, Kretingos, Pakruojo, Šilalės, Zarasų rajonų savivaldybėse. Užregistruota transporto priemonių susidūrimo atvejų – 1 446 (0,3 proc., arba 4 įvykiais, daugiau nei 2013 metais), užvažiavimų ant pėsčiųjų – 1 077 įvykiai (9,4 proc., arba 112 įvykių, mažiau), iš jų 356, arba 33,1 proc. šių įvykių, įvyko tamsiuoju paros metu. Kiti įvykiai – 375 (42 atvejais, arba 12,6 proc., daugiau), transporto priemonių apvirtimo atvejų – 327 (10,1 proc., arba 30 įvykių, daugiau), susidūrimų su dviračiais atvejų – 276 (2,2 proc., arba 6 įvykiais, daugiau), užvažiavimų ant kliūtis – 91 atvejis (20,2 proc., arba 23 įvykiais, mažiau), susidūrimų su motociklais – 61 atvejis (19,6 proc., arba 10 įvykių, daugiau), susidūrimų su stovinčia transporto priemone – 45 atvejai (12,5 proc., arba 5 įvykiais, daugiau), susidūrimų su mopedais atvejų – 28 (37,8 proc., arba 17 įvykių, mažiau), užvažiavimų ant gyvūno – 9 atvejai (43,8 proc., arba 7 įvykiais, mažiau), susidūrimų su traukiniu – 3 atvejai (2 mažiau). Žuvo: 108 pėstieji (12, arba 12,5 proc., daugiau negu 2013 metais) – jie sudaro 40,8 proc. visų žuvusių žmonių. 70 pėsčiųjų (arba 64,8 proc.) žuvo tamsiuoju paros metu (8 daugiau negu 2013 metais). Pėsčiųjų perėjose žuvo 32 pėstieji (2013 metais – 16, 2012 metais – 15). 76 vairuotojai (7, arba 8,4 proc., mažiau) – jie sudaro 28,7 proc. žuvusių žmonių, tarp jų – 9 motociklų vairuotojų (4, arba 30,8 proc., mažiau negu 2013 metais); 60 keleivių (8, arba 15,4 proc., daugiau) – sudaro 22,6 proc. žuvusiųjų; 19 dviračio vairuotojų (1 daugiau) – sudaro 7,2 proc. žuvusiųjų. 16 dviračių vairuotojų, arba 84,2 proc., žuvo šviesiuoju paros metu; 1 mopedo vairuotojas (3, arba 75 proc., mažiau. 2013 metais žuvo 4 mopedų vairuotojai). Sužeista: 1 254 keleiviai (3 mažiau), 1 182 vairuotojai (68, arba 6,1 proc., daugiau), tarp jų 143 motociklų vairuotojų (26, arba 22,2 proc., daugiau), 1 034 pėstieji (146, arba 12,4 proc., mažiau), 309 dviračių vairuotojai (4 mažiau), 68 mopedų vairuotojai (23, arba 25,3 proc., mažiau), 23 motociklų keleiviai (5, arba 27,8 proc., daugiau), 22 mopedų keleiviai (9, arba 69,2 proc., daugiau), 3 dviračių keleiviai (5, arba 62,5 proc., mažiau). Dėl transporto priemonių vairuotojų kaltės užregistruoti 2 136 eismo įvykiai (241 įvykiu, arba 10,1 proc., mažiau negu 2013 metais). Tai sudaro 64,2 proc. visų eismo įvykių. Šiuose įvykiuose žuvo 147 žmonės (2 mažiau) – jie sudarė 55,5 proc. visų žuvusiųjų, ir sužeisti 2 659 (362, arba 12 proc., mažiau). Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 303 eismo įvykiai, t. y. 6 įvykiais, arba 1,9 proc., mažiau negu 2013 metais. Tai sudarė 9,1 proc. visų užregistruotų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės. Juose žuvo 45 žmonės (13, arba 40,6 proc., daugiau) ir 408 sužeisti (23, arba 5,3 proc., mažiau). Eismo įvykiai pagal apskritis: Vilniaus – 825 (93 įvykiais, arba 10,1 proc., mažiau negu 2013 metais); Kauno – 749 (98 įvykiais, arba 15,1 proc., daugiau); Klaipėdos – 469 (21 įvykiu, arba 4,3 proc., mažiau); Šiaulių – 358 (4 įvykiais, arba 1,1 proc., mažiau); Panevėžio – 319 (14 įvykių, arba 4,2 proc., mažiau); Marijampolės – 161 (23 įvykiais, arba 16,7 proc., mažiau); Alytaus – 134 (9 įvykiais, arba 6,3 proc., mažiau); Telšių – 131 (18 įvykių, arba 12,1 proc., mažiau); Utenos – 91 (6 įvykiais, arba 6,2 proc., mažiau); Tauragės – 88 (22 įvykiais, arba 20 proc., mažiau). Žuvusių žmonių skaičius pagal apskritis: Kauno apskrityje žuvo 61 žmogus (21, arba 52,5 proc., daugiau negu 2013 metais); Vilniaus – 54 (7, arba 11,5 proc., mažiau negu 2013 metais); Šiaulių – 25 (12, arba 92,3 proc., daugiau); Panevėžio – 25 (8, arba 24,2 proc., mažiau); Klaipėdos – 25 (1 mažiau); Telšių – 21 (6, arba 40 proc., daugiau); Marijampolės – 21 (3, arba 12,5 proc., mažiau); Utenos – 15 (2 mažiau), Alytaus – 12 (1 mažiau); Tauragės – 6 (8, arba 57,1 proc., mažiau).

Tarnybos Specialiosios paskirties skyriaus (toliau – SPS) pareigūnai Lietuvos Respublikos keliuose, miestuose (rajonuose), organizuodama reidus laikotarpyje nuo 2014 m. liepos 1 d. iki 2014 m. gruodžio 31 d., išaiškino 4 472 Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) pažeidimus, tarp jų: 554 leistino nustatyto greičio viršijimo atvejai; 558 saugos diržų nenaudojimo atvejai; 108 neblaivūs vairuotojai; 105 asmenų, neturinčių teisės vairuoti transporto priemones; 16 neturinčių teisės vairuoti ir neblaivių asmenų; 12 atvejų, kai pakartotinai per metus vairavo transporto

priemonę, būdami neblaivūs; 650 draudimo vairuotojams naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, kai jomis naudojamosi rankomis, nesilaikymo atvejai; 155 pėsčiųjų ir dviratininkų daromų KET pažeidimų atvejai; 955 transporto priemonių be valstybinės techninės apžiūros vairavimo atvejai; 308 transporto priemonių vairavimo neapsidraudus transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu atvejai. SPS pareigūnai dirbo 1 655 valandas, panaudota 460 tarnybinių automobilių ir 34 motociklai, nuvažiuota 443 740 kilometrų, dirbo 1 107 pareigūnai. Tarnybos pareigūnai, patruliuodami šalies keliuose, 10 kartų pateikė informaciją atitinkamoms institucijoms dėl eismo sąlygų, kelio, kelio ženklų, eismo reguliavimo priemonių būklės. 184 kartus lydėta Lietuvos Respublikos Prezidentė, 32 kartus buvo vykdomos oficialių Lietuvos Respublikos svečių palydos, kurioms panaudotos 55 transporto priemonės, dirbo 77 skyriaus pareigūnai, nuvažiuota 38 980 kilometrų. Darbui su Lietuvos banku buvo panaudoti 177 tarnybiniai automobiliai, dirbo 386 pareigūnai, išdirbta 2 660 valandų ir nuvažiuota 65 345 kilometrų. Patikrinti 2 teritoriniai policijos komisariatai (Raseinių r. PK ir Šilalės r. PK) ir 19 patrulių. Tarnybos SPS, analizuodamas eismo įvykių statistiką šalyje, savo iniciatyva, taip pat teritorinėms policijos įstaigoms prašant praktinės pagalbos, organizavo 54 specialiąsias prevencines priemones (reidus). Šiose priemonėse panaudota 213 transporto priemonių, dalyvavo 456 pareigūnai. Dažniausiai reidai organizuoti Vilniaus, Kauno, Utenos, Marijampolės, Klaipėdos, Šiaulių AVPK prižiūrimose teritorijose. Išaiškintos 5 nusikalstamos veikos, sulaikyti 4 paieškomi asmenys, sulaikytos 2 vogtos transporto priemonės, į teritorinius policijos komisariatus už įvairius pažeidimus pristatyti 5 asmenys. Nustatyti 8 kyšio davimo atvejai pareigūnams. 2014 m. rugpjūčio mėn. į Klaipėdos AVPK suteikti praktinę pagalbą buvo komandiruoti 24 skyriaus pareigūnai, kurie išaiškino 156 KET pažeidimus, tarp kurių 3 neblaivūs vairuotojai, 15 neblaivių dviratininkų, 36 saugos diržų nenaudojimo atvejų ir kiti įvairūs pažeidimai.

Tarnyba iš Administracinių teisės pažeidimų ir eismo įvykių registro gauna duomenis iš stacionarių transporto priemonių greičio matuoklių „Multa Radar S580“, mobilių greičio matuoklių „Multa Radar C“ bei turi mobilių transporto priemonių greičio matuoklį „Sensys MSSS“. Stacionariomis greičio matavimo sistemomis 2014 m. buvo užfiksuoti 315 969 pažeidimai. Pradėtos 146 257 administracinių teisės pažeidimų teisenos. Už 2014 m. greičio matavimo prietaisais užfiksuotus greičio viršijimo atvejus paskirta baudų – 13 796 213 litų, sumokėta 10 750 770 litų. 2014 m. už greičio viršijimą nubausta 3 421 užsieniečiai. Jiems paskirta 670 600 Lt baudų, išieškota – 348 530 Lt. Iš užsieniečių išieškota daugiau kaip 52 proc. paskirtų baudų.

LIETUVOS POLICIJOS 2015 METŲ VEIKLOS PRIORITETAI:

- Sumažinti eismo įvykiuose žuvusių žmonių skaičių.
- Stiprinti neblaivių ir neturinčių teisės vairuoti eismo dalyvių, taip pat pėsčiųjų kontrolę.
- Griežtinti jaunų asmenų, vairuojančių transporto priemones, kontrolę (dokumentų, suteikiančių teisę vairuoti ir eksploatuoti transporto priemones, turėjimas, blaivumas, važiavimo greičio, manevravimo taisyklių laikymasis).

PRIDEDAMA. 2015 metų veiklos plano priedai:

1 lentelė. 2015-ųjų metų veiksmų planas.

2 lentelė. Vertinimo kriterijų suvestinė.

Lietuvos kelių policijos tarnybos viršininkas

(įstaigos vadovo pareigų pavadinimas)



(parašas)

Gintaras Aliksandravičius

(vardas, pavardė)

Parengė

Lietuvos kelių policijos tarnybos

Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyriaus

vyresnysis specialistas

(pareigos)



(parašas)

Deivis Kulvietis

(vardas, pavardė)

2015 metų veiklos plano
priedas

1 lentelė. 2015-ųjų metų veiksmų planas

Priemonės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai (ir jų reikšmės)	Atsakingi vykdytojai	Įvykdymo terminas	Asignavimai (tūkst. Eur)		
						Išlaidoms	Turtui įsigyti	
01.08	Teisėtvarkos užtikrinimas šalyje, policijai keliamų Europos Sąjungoje reikalavimų įgyvendinimas							
01-03	Užtikrinti eismo saugumą ir vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose bei oficialių delegacijų ir vadovų eskortavimą bei palydą.							
01-03-01	Organizuoti ir vykdyti eismo saugumo kontrolę bei Lietuvos kelių policijos tarnybos administravimo ir pagalbinės funkcijas.	1. Užtikrinti saugų eismą ir viešąją tvarką patruliuojant prižiūrimuose keliuose.	Saugaus eismo akcijų metų nustatytų pažeidimų skaičius.	Tarnybos vadovybė, Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyrius (toliau – AVEPS), Specialiosios paskirties skyrius (toliau – SPS)	2015 m. I–IV ketvirčiai	1362,3	-	

			Išnagrinėtų KET pažeidimų administracinių bylų skaičius	Administracinės veiklos ir eisimo priežiūros skyrius (toliau – AVEPS), Specialiosios paskirties skyrius (toliau – SPS)	2015 m. I–IV ketvirčiai	
	2. Vykdyti eskortavimą ir lydėjimą.		Įvykdytų lydėjimų ir eskortavimų skaičius.	Tarnybos SPS	2015 m. I–IV ketvirčiai	
	3. Organizuoti specialiąsias priemones, reidus šalies keliuose.		Įvykdytų specialiųjų priemonių, reidų skaičius.	Tarnybos SPS	2015 m. I–IV ketvirčiai	
	4. Teikti siūlymus dėl stacionariais greičio matuokliais Lietuvoje užfiksuotų pažeidimų, padarytų užsienyje ir registruotomis transporto priemonėmis, pagrindu paskirtų baudų priverstinio išieškojimo.		Organizuotų tarpžinybinių pasitarimų skaičius.	Tarnybos AVEPS ir SPS	2015 m. I–IV ketvirčiai	
01-03-02	Užtikrinti Lietuvos kelių policijos tarnybos informacinės ir kitos infrastruktūros funkcionavimą ir plėtrą bei išlaikyti materialųjį ir nematerialųjį turta.		Surengtų ilgalaikio ir trumpalaikio materialiojo turto, pripažinto nereikalingu ar nebetinkamu naudoti, pardavimo viešųjų aukcionų skaičius Transporto priemonių išlaikymui skirta (tūkst. Eur) Tinkamų darbo sąlygų sudarymui skirta (tūkst. Eur)	Tarnybos SPS bendrųjų reikalų grupė (toliau – BRG) ir darbuotojai, atliekantys buhalterinės apskaitos funkcijas (toliau – DABAF)	2015 m. I–IV ketvirčiai	191,2

Užtikrinti specialiųjų funkcijų vykdymą			
01-08			
01-08-01	Teikti mokamas specialiąsias paslaugas suinteresuotiems asmenims	Vykdyti didžiagabaričių ir (arba) sunkiasvorių transporto priemonių palydą	Gauta pajamų už suteiktas paslaugas (tūkst. Eur)
			Tarybos SPS
			2015 m. I-IV ketvirčiai
			43,4
			1,4

Kitos priemonės

14.	Vykdyti Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimu Nr. 257	Nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę, rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias: eismo dalyvius elgtis kultūringai; laikytis leidžiamo važiuavimo greičio; naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas saugos priemones (saugos diržus, šalmus, vaikiškas kėdutes ir kita); pažeidžiamiausius eismo dalyvius naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais; vairuotojus – vairuoti blaivius.	Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias aktyviau kontroliuojami leidžiamą važiuavimo greitį viršijantys vairuotojai, skaičius (vienetais), akcijų, per kurias aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, nenaudojantys privalomų saugos priemonių, skaičius (vienetais), akcijų, per kurias aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, tamsiuoju paros metu nenaudojantys šviesos atšvaitų ar šviečiančių žibintų, nedėvintys drabužių su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius (vienetais), akcijų, per kurias aktyviau kontroliuojami vairuotojai, apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius (vienetais).	Tarybos AVEPS ir SPS Teritoriniai PK	2015 m. I-IV ketvirčiai 2015 m.	
-----	---	--	---	---	------------------------------------	--

	Ne rečiau kaip kartą per mėnesį tikrinti transporto priemonių techninę būklę.	Keliuose atliktų transporto priemonių techninės būklės patikrinimų skaičius (tūkst. vienetų).	Tambybos AVEPS ir SPS	2015 m. I-IV ketvirčiai	
	Aprūpinti policijos padalinius, kontroliuojančius eismą, šiuolaikinėmis eismo kontrolės priemonėmis.	Policijos padalinių, aprūpintų šiuolaikinėmis eismo kontrolės priemonėmis, skaičius (vienetais).	Teritoriniai PK	2015 m.	
			Tambybos AVEPS, SPS ir BRG	2015 m. I-IV ketvirčiai	
			Teritoriniai PK	2015 m.	

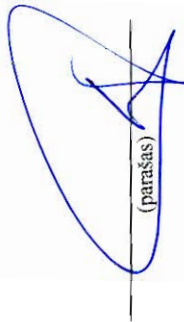
Lietuvos kelių policijos tambybos viršininkas
(įstaigos vadovo pareigų pavadinimas)



(parašas)

Gintaras Aleksandravičius
(vardas, pavardė)

Lietuvos kelių policijos tambybos
vyriausioji specialistė
(būhalterinės apskaitos tvarkymas)



(parašas)

Rosita Petrušienė
(vardas, pavardė)

Parengė

Lietuvos kelių policijos tambybos
Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyriaus
vyresnysis specialistas



(parašas)

Deivis Kulvietis
(vardas, pavardė)

2 lentelė. Vertinimo kriterijų suvestinė 2015–2017 metams

Kodas	Programos elementas	Vertinimo kriterijų kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas	Vertinimo kriterijaus reikšmė				
				2015 metų planas / patvirtinta				2017 metų planas
				I ketv.	I pusr.	III ketv.	metų	
01.03		E-01-03	Eismo įvykiuose žuvusių asmenų, skaičiuojant 1 mln. gyventojų, skaičiaus mažėjimas, lyginant su ankstesnių 5 metų vidurkiu, proc.	5	5	5	5	5
	1-asis tikslas: Siekti veiksmingo policijos sistemos funkcionavimo, įgyvendinant policijai pavestus uždavinius	R-01-08-01-10	Pažeidimų sumažėjimas dėl surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai	5	5	5	5	5
	1-ojo tikslo 3-asis uždavinys: Užtikrinti eismo saugumą ir vykdyti eismo priežiūrą, nusikalstamų veikų prevenciją, viešosios tvarkos palaikymą magistraliniuose keliuose bei oficialių delegacijų ir vadovų	P-01-08-01-03-01	Suteikta pagalba teritorinėms policijos įstaigoms (specialiųjų	20	50	70	95	95

	eskortavimą bei palydą.		operacijų ir reidų), atvejų skaičius										
		P-01-08-01-03-02	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami vairuotojai, apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius (vienetais)	2	9	10	23	23					-
		P-01-08-01-03-03	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami leidžiama važiuojantiems greičiau viršijantiems vairuotojai, skaičius (vienetais)	-	5	6	14	13					-
	Organizuoti ir vykdyti eismo saugumo kontrolę bei Lietuvos kelių policijos tarnybos administravimo ir pagalbinės funkcijas.		Saugaus eismo akcijų metų nustatytų pažeidimų	800	1 500	3 500	4 800	4 800					4 800

01.08.0 1.	Teikti mokamas specialiąsias paslaugas suinteresuotiems asmenims	Gauta pajamų už suteiktas paslaugas						43 443 €		
	Kitos priemonės									
	Vykdyti Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą	Policijos padalinių aprūpintų šiuolaikinėmis eismo kontrolės priemonėmis, skaičius (vienetais).	11	11	11	11	11	11		
		Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, nenaudojantys privalomų saugos priemonių skaičius (vienetais).	2	7	4	14				
		Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, tamsiuoju paros metu nenaudojantys	3	4	1	8				

